

опасности. Завтра будет отслужено большое благодарственное молебствие.  
Итальянский член европейской комиссии по установлению границ Болгарии и Добруджи, полковник Ореро, прибыл сюда, проездом в Константинополь. (Из № 75 Прав. Вѣстн.)

За Редактора Никифоровъ

## ОБЪЯВЛЕНИЯ.

4) Правление Московскаго земельного банка объявляет, что нижепоименованныя заложенныя банку имущества, будутъ подвергнуты, на основаніи § 20 уст. банка, публичной продажѣ:

Курской губерніи.

С. Богородское, д. Борисовка и Подвислая и хуторъ Николаевскій, Новооскольскаго уѣзда, 2631 д. князя Голицына.

С. Михальполье, д. Грачевка, Сухаревка и Семица, 400 дес. Тимскаго уѣзда г-на Бакѣва.

Дача с. Волоновскаго, Суджанскаго уѣзда, 297 д. г-на Дупельмейеръ.

Дача сл. Павловки, Обоанскаго уѣзда, 612 дес. кня. Лобанова Ростовскаго.

Дача с. Нижней-Медвѣдицы, Курскаго уѣзда, 328 дес. г-на Пожидаева.

Дача д. Ново-Ивановки и пустошь Кукузовыя Лозы, Суджанскаго уѣзда, 300 дес. г-на Бетхеръ.

Дача с. Лововскаго, д. Митрофанова, пустошь Щиглова, и хуторъ Пановка, Курскаго уѣзда 815 д. г-на Анненкова.

Домъ въ г. Курскѣ, 2-я, 3-я, на Московской улицѣ, № 22 и 38 г-на Строльманъ.

Разрешено цензурою 10-го апрѣля 1879 года.

Правленіе Бѣлгородскаго обществннаго Николая Чумичева банка, согласно журнальнаго постановленія своего состоявшагося въ 26 день марта 1879 года, доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1-го апрѣля сего 1879 года, впредь до измѣненія. Банкъ будетъ взимать проценты, по залоговымъ ценностямъ, выдѣсто 8% по 7% годовыхъ.

## УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ,

доводитъ до свѣдѣнія гг. товаротранспортеровъ и получателей, что съ 29 марта мѣсяца, впредь до отмены, красная нѣра, изъ Чистяковой рыбы и тарани будетъ перевозиться по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги по одному и тому же тарифу т. е. по одной 24-й части копѣйки съ пуда и версты, при отправкахъ въ прямомъ сообщеніи отъ станцій: Таганрогъ, Азовская Гавань, Морская Славянка, Донецъ и Гниловская въ Югу: въ Ростовъ и за Ростовъ, чрезъ Козлово Воронежско-Ростовскую дорогу, къ Москвѣ и къ Сѣверу: въ Курскъ и за Курскъ съ тѣмъ, что за отправки, проходящія меньшее разстояніе нежели до Курска, будетъ взимаемо по одной 18-й части копѣйки съ пуда и версты, но не болѣе того, что получается по отправки до Курска по пониженному тарифу.

За погрузку и выгрузку взимается особо, согласно существующихъ правилъ перевозокъ. 3—1.

губернской типографіи.

Управленіе Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, доводитъ до свѣдѣнія гг. товаротранспортеровъ и получателей, что съ 25 числа сего марта мѣсяца, впредь до измѣненія, желѣзо не въ дѣлѣ, рельсы желѣзные и стальные, скрѣпленія къ нимъ какъ-то: болты, гвозди, костыли, накладки, подкладки, а равно крестовины и стрѣлы съ приводами и принадлежностями будутъ, перевозимы по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, при погрузкѣ полными вагонами въ 600 пудовъ, по слѣдующимъ тарифамъ:

- 1) При направленіи съ Юга на Сѣверъ, отъ Ростова и изъ за Ростова въ Курскъ и за Курскъ, по 12 коп., съ вагона и версты или за вагонъ 92 р. 40 коп., а за отправки, проходящія меньшее разстояніе, т. е. не доходящія до Курска по вагону и по пудно, по мѣстному тарифу, показанному въ классификаціи товаровъ, но не болѣе платы, определенной за полный вагонъ и за полное разстояніе отъ Ростова до Курска.
- 2) При направленіи съ Сѣвера на Югъ, отъ Курска и изъ за Курска въ Ростовъ и за Ростовъ, по 11 коп., съ вагона и версты, или за вагонъ 84 р. 70 коп., а за отправки, проходящія меньшее разстояніе т. е. не доходящія до Ростова, по вагону и по пудно, по мѣстному тарифу, показанному въ классификаціи товаровъ, но не болѣе платы, определенной за полный вагонъ и за полное разстояніе отъ Курска до Ростова.

Кромѣ провозной платы, взимается за погрузку и выгрузку, согласно существующихъ правилъ перевозокъ. 3—3.

За Начальника газетнаго стола Романовъ.