

поступление сбора в пользу государственной казны за все протяжение в пределах Империи, на которое ими выдан пассажирский билет или принят к отправлению багаж.

Ст. 4. При следовании пассажиров и багажа из-за границы в пределах Империи, ответственность за полное поступление сбора от границы до места назначения пассажира и багажа лежит на пограничной дороге, по которой пассажир и багаж проследовали в Империю.

Ст. 5. Государственный сбор с багажа и грузов, перевозимых по железным дорогам с большою скоростью, рассчитывается с одной провозной платы, не принимая во внимание дополнительных сборов, взимаемых в поездах за проезд пассажиров и провоз багажа и собак. Сбор этот взимается одновременно с провозною платою и сумма одного означается особою статьею в багажных квитанциях и в документах по приему и отправке грузов. Если груз оплачивается при отправлении, то сбор взимается станцією отправления, а в противном случае — станцією назначения.

Ст. 6. Дорога, принимающая груз к отправлению с большою скоростью, в пределах Империи, ответственна за поступление сбора в пользу государственной казны в сумм, пропорциональной полной провозной платѣ от места отправления до места назначения, если принятый ею к отправлению груз подлежит выдаче получателю на станции, находящейся в пределах сей дороги. Если же груз в пределах Империи будет следовать по равным дорогам, то за поступление с багажа государственного сбора ответственны все дороги, по которым он проследует, пропорционально полной провозной платѣ, причитающейся каждой дороге.

Ст. 7. Если груз будет перевозиться по железным дорогам по прямому тарифу за пределы Империи, или же будет отправлен из-за границы в пределах Империи, то за полную сумму сбора в пользу государственной казны, пропорциональную провозной платѣ за все протяжение, пропущенное грузом в пределах Империи, ответственны: в первом случае — дорога, принявшая груз к отправлению по прямому тарифу, а во втором — дорога, выдавшая груз получателю.

Ст. 8. При исчислении государственного сбора как с пассажиров и багажа, так и с грузов, дробы меньшие полукопейки в общем итоге с каждой отдельной отправки отбрасываются, а дробы в полукопейку и больше принимаются за копейку.

Ст. 9. Суммы, взимаемые железными дорогами в сбор в пользу государственной казны, вносятся в одну статью, за предыдущий месяц, не позже последнего числа последующего месяца, по выбору правлений обществ: или в Главное Казначейство, или в местные казначейства, которыми будут указаны Министром Финансов.

Ст. 10. Собранные железными дорогами суммы государственного сбора представляются в казначейства при объявлении их по прилагаемой при семъ формѣ (приложение I). Правления железнодорожных обществ, немедленно по получении из казначейства квитанции, представляют в Департамент Неокладных Сборов и во Временную Ревизионную Комиссию Государственного Контроля особую ведомость по прилагаемой к сей же статьѣ формѣ (приложение II), при чемъ квитанция казначейств должны быть прилаганы к ведомости, представляемой в контроль.

Примечание. Оказавшиеся против внесенных в казначейства сумм разности в пользу казны или железной дороги вносятся в казну или удерживаются в пользу дороги, при ближайшем послѣ того взносе государственного сбора, с точным объяснением об этом в ежемесячной ведомости.

Ст. 11. Государственному Контролю предоставляется во всякое время, по его усмотрению, производить проверку сумм, подлежащих внесению железнодорожными правлениями в уплату сбора, почему чинам контроля, для сего уполномоченным, предоставляется свободный доступ как в помещения контролей сборов, так и на станции. Проверка правильности поступления сбора, смотря по удобству, производится ими по подлинным документам и отчетам станций, или же по станционным книгам и отчетам контроля сборов. Подлинные документы и отчеты станций должны храниться по крайней мере в течении четырех месяцев послѣ представления месячной ведомости.

Ст. 12. Случаи невыяснения государственного сбора вследствие уничтожения перевозимых грузов действием непреодолимой силы (пожаромъ или

молніею, наводнением и т. п.), должны быть оправданы удостоверениями местной правительственной инспекции.

Ст. 13. В случае неустраивания, по какой бы то ни было причинѣ, груза, подлежащего оплате на станции назначения, и продажи этого груза с публичного торга, изъ вырученной от продажи суммы прежде всего удерживается государственный сбор, а за симъ изъ остатка покрываются причитающиеся железной дороге платежи за провоз и хранение.

Къ ст. 10

Прил. I.

Форма объявления, при которомъ вносятся в Казначейство государственные сборы с пассажиров и

грузов, перевозимых по железным дорогам с большою скоростью.

Въ (такомъ-то) Казначейство.

Отъ правления общества (такой-то) железной дороги.

Объявление о взносе (стольких-то руб. и коп.

(цифрами)

Собранный въ \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ года государственный сборъ с пассажиров и грузовъ большою скоростью, перевозимых (такого-то) железною дорогомъ, (столько-то) руб. и коп. (прописью), при семъ представляется (число, месяц и год).

Подпись: Предсѣдатель правления.

Скѣпка: Завѣдывающій контролемъ сборовъ.

Въ ст. 10

Приложение II

## ВѢДОМОСТЬ

о суммѣ, вырученной за перевозъ пассажиров, багажа и грузовъ большою скоростью, и о причитающемся в пользу казны сборѣ.

По № железной дороги.

За \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ 1879 г.

|                                        | Выручено в пользу железной дороги (*) |                        | Причисляется сбора в пользу казны   |                         | Передано в казну сборов                     |                         | Признаніе. |
|----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|------------|
|                                        | Съ начала года до отчетнаго мѣсяца.   | Въ отчетномъ мѣ- сяцѣ. | Съ начала года до отчетнаго мѣсяца. | За отчет- ный мѣ- сяцъ. | Съ начала года до конца от- четнаго мѣсяца. | За отчет- ный мѣ- сяцъ. |            |
|                                        | Р.                                    | К.                     | Р.                                  | К.                      | Р.                                          | К.                      |            |
| Пассажиры 1-го класса                  |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| » 2-го                                 |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| » 3-го                                 |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| Багажъ                                 |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| Грузы большой скорости.                |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| Пассажиры и грузы экстренныхъ поездовъ |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| Итого                                  |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |
| Всего                                  |                                       |                        |                                     |                         |                                             |                         |            |

Во взносѣ в казну суммы сборовъ за отчетный мѣсяцъ прилагаются при этомъ квитанція за № 000 на 000 р. 00 к. (\*\*)

Подпись: Предсѣдателя Правления и Завѣдывающаго Контролемъ Сборовъ (или, вмѣсто него, другаго лица по усмотрѣнію Правления)

(\*) В этихъ графахъ показываются только тѣ суммы, слѣдующія, по Тарифу, за перевозъ, съ которыхъ по закону, исчисляется процентный сборъ в пользу казны. Показаніе этихъ суммъ в ведомости необходимо, чтобы дать возможность контрольному учрежденію послѣдовательно удостовѣриться въ правильности исчисления сборовъ (въ пользу казны) и въ своевременной и полной передачѣ ихъ в Казначейство.

(\*\*) Въ копіи сѣ ведомости, представляемой в Департамент Неокладныхъ Сборовъ указывается, вмѣсто этой оговорки, что суммы сборовъ за отчетный мѣсяцъ даны в Казначейство подъ квитанціи NN 000 и 000, представленныя в контрольное учрежденіе.

## ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Его Превосходительство, г. Курскій губернаторъ, возвратясь 25 сего января изъ разрѣшенной ему г. Управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ поѣздки в С.-Петербургъ, вступилъ въ управленіе губерніею.

По резолюціи г. и д. губернатора, въ губернскомъ правленіи 18 сего января состоявшейся мѣщанскій Миропольскаго мѣщанскаго общества Александръ Семеновъ Вогуновъ, утверждѣн въ должности мѣщанскаго старосты.

По резолюціи г. и д. губернатора, въ губернскомъ правленіи 25 сего января состоявшейся, канцелярскій служитель сего правленія Капитовъ Ростопинскій и дворянинъ Александръ Алексѣевъ, Илюшенинъ, согласно прошеній ихъ первый уволенъ по домашнимъ обстоятельствамъ отъ службы въ отставку, а послѣдній опредѣленъ въ штатъ канцелярскихъ служителей Цирковской дворянской опеки.

Щировскимъ мѣщанскимъ обществомъ избранъ на 1879 годъ въ должность кандидата къ мѣщанскому старостѣ М. М. Буковель, мѣщанскій же старостою, г. и д. губернатора, на основаніи 20 пункта прилож. къ ст. 2 город. полож., утверждѣнъ Ф. И. Есменскій.

Львовскимъ мѣщанскимъ обществомъ избранъ на 1879 годъ въ должность помощника мѣщанскаго старосты К. П. Ивановъ, мѣщанскій же старостою, г. и д. губернатора, на основаніи 20 пункта прилож. къ ст. 2 город. полож., утверждѣнъ М. М. Ивановъ.

Тимскимъ мѣщанскимъ обществомъ, избранъ на 1879 годъ въ должность помощника мѣщанскаго старосты В. И. Моренковъ, мѣщанскій же старостою, г. и д. губернатора, на основаніи 20 п. прил. къ ст. 2 город. полож., утверждѣнъ М. Ф. Михайловъ.

Старооскольскимъ мѣщанскимъ обществомъ, избранъ на 1879 годъ кандидатомъ къ мѣщанскому старостѣ В. А. Помельниковъ, старостою по денежнымъ сборамъ П. Я. Захаровъ и кандидатомъ къ нему И. Г. Поповъ, мѣщанскій же старостою, г. и д. губернатора на основаніи 20 п. прил. къ ст. 2 город. полож., утверждѣнъ Н. М. Поименовъ.

По распоряженію Курской казенной палаты, 10 января сего года состоявшемуся, г. и д. Новооскольскаго уезднаго казначейства, бывшій бухгалтеръ Корочанскаго уезднаго казначейства, коллежскій ассесоръ Гороховцовъ, утверждѣнъ въ должности Новооскольскаго уезднаго казначей.

Курское губернское правленіе, вслѣдствіе отношенія г. управляющаго межевою частію на имя его превосходительства г. Курскаго губернатора, отъ 22-го декабря 1878 года за № 4981, и на основаніи Высочайше утвержденного, 18-го іюня 1860 года, мѣстнаго Государственного Совета о частныхъ землемѣрахъ и таксаторахъ, сими поставляетъ въ извѣстность всѣхъ, состоящихъ на службѣ при Курской губернской чертежной частныхъ землемѣровъ и таксаторовъ, имѣющихъ власные чины, о томъ, что