

у нас еще при Петре Великом суда, построенные так сказать, миром, компанией и назывались они *Куманские суда*. Завелись они очень просто: 20-го ноября 1696 года Петр I написал такую резолюцию: „морским судам быть“ и уехал за границу. Вернувшись через 1 1/2 года и 52 „Куманские суда“ были почти готовы, а в 1699 году пошли в море и корабль „Кривость“ в том же году ходил с посланником в Константинополь. А в то время не только у нас судов строили почти неужели, но инструментов-то нужных не было. Тогда их вельмо было покупать в „Володимирском судном приказе“. Купив инструменты, обращаться с ними не умели и явился особый приказ „об употреблении пил“ и все таки суда строились. Вот что может сказать русский народ, когда руки к делу приложат.

Но неужели же Англия, обладающая таким огромным флотом, эта царица морей, как ее называли, в самом деле боится крейсеров? Может быть это у нас так воображают, а в Англии может и внимание не обращают на наши приготовления. Вот то-то что нет. Все иностранные газеты в голосе прокричали, что решимость России приобрести крейсеров добровольного флота сильно встревожила Англию. Вот какой был недавно случай в Сиднее: Сидней, главный город в английской колонии, новом южном Уэльсе в Австралии, состоит у большого залива Порт-Джонсон, составляющего прекрасную гавань. Из этого города от 19-го февраля пишут, что итальянское военное судно „Христофор Колумб“ хотело войти в Сидней и было замечено часовым, который поднял тревогу и все форты были немедленно заняты маленькими орудиями, так как больших не имется пушки заряжены и все приготовлено к бою. Страх и смятение распространилось по всему Сиднею. От чего вы думаете? Итальянское судно приняла за военное русское.

Вот еще случай: Немецкий пароход „Симбрия“ подошел к нашему Ревелю, взяв с берега около 600 пассажиров, нагнулся в нескольких тяжелых ящиках и ушел неизвестно куда. Казалось бы что же тут удивительного и толковать об этом не стоит. А между тем с тех пор все английские газеты, быть тревогу, все английские консулы, которые имеют какую нибудь возможность хоть что нибудь узнать куда пошла „Симбрия“ поднялись на ноги. Отчего же такой гвалт из-за одного парохода? А дело вот в чем: „Симбрия“ так известна своим быстрым ходом, что редкий военный английский пароход может догнать его и в Англии явилось подозрение, что не русские ли матросы и офицеры сели на него в Ревель вместо пассажиров, не пушки ли лежат в тяжелых ящиках, которые нагнали с берега. Ведь эдак где нибудь в пути немецкая команда сойдет на берег, пассажиры очутятся матросами и офицерами, вынуты из ящиков пушки займут свои места и пароход превратится в военный крейсер и пожалуй надвнется Англии столько же хлопот и убытков, сколько „Алабама“ надвнется Северо-Американцам. Вот что в голосе завопили все английские газеты. 21-го апреля 17,000 человек подписали и подали английской королеве просьбу о восстановлении мира в Европе. В числе подписей находил ямена герцога Вестминстерского, герцога Bedfordского, многих перов, епископов и членов парламента, многих священников и известных литераторов. Вот как боится в Англии русских крейсеров.

Я мог бы наполнить целую книгу выписками из иностранных, даже враждебных нам газет в доказательство, что в Англии горячо обсуждают вопрос о потерях, которые Русские крейсера могут нанести английской торговле и что этого сильно, очень сильно боится Англичане, но довольно и сказанного.

Приведу еще только один пример из нашей войны 1853—1856 г., или как у нас ее привыкли называть „Севастопольской войной“.

В Восточном океане у нас тогда всего на всего было три парусных фрегата: полусгнившая Палада, которую пришлось спрятать в Татарский пролив, Диана в Японии и Аврора с корветом Оливуда в Петропавловске, да еще винтовая шкуна Восток, вот и все; кажется не страшно, а вот что говорить об этом в своих записках Адмирал Невельской: „Довольно того, что неприятель знал, что у нас имеются фрегаты: Палада, Диана и Аврора и корвет Оливуда, и что при крейсерстве этих судов в океане они могут нанести его торговле и волевым не малый ущерб. Это обстоятельство порождает необъяснимый страх и бо- ловить в океане почти невозможно. В виду этого-

то, боясь за свою торговлю и колонии, Англо-Француз и собрали здесь сильную эскадру чтобы уничтожить наши суда, а главное, не допустить нам выходить в море“. Вот как боится англичане крейсеров.

Но может быть кто нибудь спросит: разве можно так скоро накупить крейсеров? Не только купить, но и нанять можно в Америке крейсеров больше, чем нужно для войны с Англией. Нанять можно по 10 15 тысяч за крейсер сколько угодно, да кроме того, всякое торговое судно, как я говорил раньше, может быть обращено в крейсер добровольного флота.

В конце концов нас могут спросить: а ежели войны не будет, или когда война кончится, что тогда делать с крейсерами? Тогда из них образуется Русский торговый флот, который на столько же поднимет богатство России, на сколько поднимет богатство Англии ее торговый флот и мы не будем платить, как теперь, иностранным владельцам судов до 70 миллионов рублей за один провоз морем нашего хлеба и других произведений нашей стороны. Впрочем на этот вопрос ответил чрезвычайное общее собрание Императорского Общества для содействия русскому торговому мореходству, в заседании 4-го апреля 1878 года оно постановило:

1. Приобретаемая с Высочайшего разрешения Обществом Судов для Русскому Мореходству на свое имя и на средства народной подписки суда с момента покупки на ввечья времена носить название: *Имени Государя Наследника Цесаревича судов добровольного народного флота*.

2. Суда эти в случае войны обязательно поступают по распоряжению правительства на военные надобности в качестве крейсеров, в мирное же время служат для торговых.

3. Выгоды, имеющие произойти от употребления означенных судов для коммерческих целей, составляют особый фонд, употребляемый исключительно на поддержание и приобретение новых Имени Наследника Цесаревича судов добровольного народного флота.

4. Шиперы, штурманы и воспитанники покровительствуемых нашим Обществом мореходных школ имеют преимущественное право правительственной и действительной службы на означенных судах.

5. Выработка подробностей добровольного народного флота и ходатайство о их утверждении вверяется Обществу милостивой заботливости Его Императорского Высочества Почетного Президента Московского Главного Комитета для сбора пожертвований на суда добровольного флота.

Но кроме того, морская война всегда может возникнуть не стой, так с другой морской державой. Не имеем ли большого флота, ни крейсеров, значит быть совсем безоружным. Что пожертвования на покупку крейсеров потекут широкой рекой, мы это знаем. Наврядное Русское общество парокхства и торговли одно из первых откажется на потребности царства русского, а может быть и от себя снарядит несколько судов добровольного флота в благодарность за ту ежегодную денежную помощь, которую оказывает государство, то-есть народ Русский, этому обществу. Так же точно частные судовладельцы, купцы и капиталисты которых не мало и в Москве и в других местах, с радостью дадут нужные средства на снаряжение крейсеров.

Русский народ всегда откликается на всякое доброе дело, а теперь, когда нужда так не отложена, когда дело идет о чести и славе нашей родины, когда во главе этого дела стоит Наследник Престола такого Царя, которого боготворит народ Русский, мы докажем миру нашу силу и свяжем словами Петра Великого: „Морским судам быть“ и грозный крейсерский флот явится перед глазами изумленного мира.

Тогда мы скажем Англии словами нашего поэта:

Для тебя, морей царица,
День придет, — и близко он, —
Влесть твой, злато, багряница,
Все пройдет, минет, как сон:
Промь в руках твоих остынет,
Перестанет меч сверкать,
И сынов твоих покинет
Мысли асвой благодать.

Мысли асвой благодать видимо покинула уже твоих сынов Англии, которые стараются вознест свое отечество в войну с Россией. А вырвать из рук Англии сверкающий меч, поднятый на защиту турецкого варварства, на угнетение христианских народов—это наше дело, дело православной Великой России, дело Царя-Освободителя. Меч этот сокрушится о святой крест на груди нашей.

Россия—это отрок, который мирно развивается, пока ему в этом не мешают. Россия—это Геркулес, когда против него хотят употребить силу. Россия—это агнец, готовый на все жертвы для блага человечества. Россия—это дикий зверь, когда затрогивают его честь и славу. Помните это народ! Разумейте языки и докоряйтесь, яко с нами Бог.

ИЗ ДНЕВНИКА ПРОИЗШЕСТВИЙ ПО Г. КУРСКУ.

28-го июня, в 11 1/2 часов пополудни, в Очаков, по Добрынинской улице, загорелась соломенная крыша на ветхой полуразвалившейся избѣ, принадлежащей мещанину Василию Алтухову. Дальнейшее распространение огня прекращено прибывшими на место пожарною командою 3-й части, крыша сгорела, а изба залита и разобрана.

12-го сего июля, в 7 часов пополудни, по Верхней-1-й остринской улице, в дом наследников Спироткина, загорелась сложенная во дворе солома, которая в то же время была потушена прибывшими на место пожарною командою 2-й части.

14-го сего июля, в 6-м часу утра, по Ахтырской улице, в дом Поповой, изнутри сбежал под крышу загорелась стена, откуда огонь достиг стропил, от чего и обгорела часть их, дальнейшее распространение огня прекращено прибывшими на место пожарною командою 1-й части. Убыток понесен по заявлению владѣльцы до 50 р. Случай этот произошел от неосторожного обращения с огнем, виновная в чем, квартирующая в доме Поповой, мещанка Вязмитинова привлечена к законной ответственности.

3-го сего июля, в 5 1/2 часов пополудни, шестилетний сын Курской мещани Александры Бочаровой, Иван, проходя по доскам через р. Тускор, по неосторожности упал в воду и утонул. Тело его вынуто из воды и предано земле.

22-го июня, городовой 4-й части Петровым, представлен в часть, оставленный неизвестною женщиною на берегу р. Кура, у Самарина моста, живой младенец женского пола, рожденный повидимому около 6-ти месяцев.

5-го сего июля, в 11 часов пополудни, на Фроловской улице, в дом Воронцова, поднят живой младенец мужского пола, рожденный повидимому около трех дней.

8-го сего июля, в 11 часов пополудни, на перте Курской Благотворительной церкви, оставлен неизвестно кем живой младенец женского пола, рожденный повидимому около шести недель.

Того же числа, в 10 часов пополудни, по Веселой улице, в дом Пуданко, поднят живой младенец женского пола, рожденный повидимому около полутора года.

Того же числа, в 11 часов пополудни, по Ртищевской улице, в дом Желтухина, поднят живой младенец мужского пола, рожденный повидимому около двух месяцев.

Того же числа, в 11 часов пополудни, по Новоблаженской улице, в дом Ерофеевой, поднят живой младенец мужского пола, рожденный повидимому около четырех месяцев.

9-го сего июля, в 8 часов пополудни, в коридоре Курского Знаменского монастыря, поднят живой младенец мужского пола, рожденный повидимому около четырех месяцев.

Дети эти помѣщены в приют подкидышей.

12-го сего июля в 4-м часу пополудни, по Золотаревской улице, в дом статскаго советника Николая Львовича Фатеева, из незапертого шкала уворованы семь серебряных ложек на сумму 40 р.

В 1-м часу ночи, с 13-го на 14-е сего июля, на проходившего по Московской улице крестьянина Петра Симонова, напали выскочившие из городского сквера два человека, вынули у него из кармана брелок, кошелек с 4-мя рублями и сорвали серебряные часы стоимостью 15 руб., один из виновных, Симоновым при помощи прибывавшего на крик извозчика Максима Болотина, задержан и представлен приставу 1-й части; он оказался бывшим дворовым человеком Андреем Григорьевым Горбачевым, другой же успел скрыться, при обыске у Горбачева оказался вчуже от часов отнятых у Симонина. Горбачев задержан и передан судному следователю 1-го участка.

ТЕЛЕГРАММЫ

МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕЛЕГРАФИЧЕГО АГЕНТСТВА.

Въна 11-го (25-го) июля. Газет „Politische Correspondenz“ сообщают из Константинополя: „Вчера собрался совет министров, в ко-