

КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Подписка принимается: въ губернскомъ городѣ—въ Редакціи Губернскихъ Вѣдомостей при Губернскомъ Правленіи, а въ уѣздныхъ городахъ и уѣздахъ—у гг. Уѣздныхъ Предводителей Дворянства, Уѣздныхъ Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

На основаніи правилъ, установленныхъ для пересылки періодическихъ изданій съ 1-го января 1870 г., желающіе получать Вѣдомости въ семь городовъ, съ пересылкою по почтѣ, могутъ подписываться только на сроки: а) 1-го января, съ 1-го числа каждаго мѣсяца; б) трехмѣсячный, съ 1-го января, съ 1-го апрѣля, съ 1-го іюля и съ 1-го октября; в) полугодовой, съ 1-го января и съ 1-го іюля, и г) годичный, съ 1-го января.

Подписная цѣна: На годъ. На полгода. На 3 мѣс. На 1 мѣс.
Всѣхъ пересылокъ по почтѣ 4 р. — в. 3 р. 50 к. 1 р. 50 к. 75 к.
Съ пересылкою по почтѣ 5 р. 20 к. 3 р. 15 к. 1 р. 85 к. 87 к.

Цѣна для обязательныхъ подписчиковъ 3 руб.
Отдѣльные номера продаются въ Редакціи по 10 коп.



Частныя объявленія принимаются въ Редакціи ежедневно, кромѣ тѣхъ дней и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2 часовъ пополудни.

Плата за помѣщеніе частныхъ объявленій въ Губернскихъ Вѣдомостяхъ взимается за мѣсто, занимаемое строкою обыкновеннаго шрифта, каковы бы шрифтомъ ни печаталось объявленіе, въ первый разъ по 10 коп., затѣмъ за повтореніе того же объявленія во второй третій разъ и т. д. по 5 коп. за строку. За украшенія и рамки берется особая плата, по соглашенію съ Редакціей. Желающіе печатать объявленія болѣе десяти разъ пользуются уступкой.

Статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Редакціи, подлежатъ сокращенію и должны быть непременно за подписью и съ адресомъ автора, иначе не могутъ быть печатаемы. Статьи, оказавшіяся почему либо неудобными къ печати, хранятся въ Редакціи въ теченіе мѣсяца и возвращаются автору лишь по личному требованію, возвращенія же ихъ по почтѣ Редакція на себя не принимаетъ.

Вѣдомости выходятъ два раза въ недѣлю—вторникомъ и пятницею.

Въ будущемъ 1878 году „КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ“ будутъ издаваться по той же программѣ и выходить два раза въ недѣлю, въ тѣ же дни, какъ и въ настоящемъ 1877 году.

Подписка принимается: въ г. Курскѣ—въ редакціи Губернскихъ Вѣдомостей при губернскомъ правленіи, а въ прочихъ городахъ и уѣздахъ Курской губерніи—у гг. уѣздныхъ предводителей дворянства, уѣздныхъ исправниковъ и становыхъ приставовъ.

Подписная цѣна, обозначаема въ заголовкѣ каждаго номера, остается прежняя, какъ для необязательныхъ подписчиковъ, такъ и для обязательныхъ.

ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Циркуляръ Г. Министра Путей Сообщенія

отъ 26-го октября сего года за № 7005.

Съ приложеніемъ правилъ употребленія въ ночное время отличительныхъ огней на судахъ и плотяхъ, которыя опубликованы Правительствующимъ Сенатомъ во всеобщее свѣдѣніе и руководство въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1875 г. № 55, ст. 646.

Приказъ по Министерству Путей Сообщенія.

Юня 12 дня 1875 года.

№ 72.

Безопасность плаванія въ ночное время обеспечивается употребленіемъ на судахъ отличительныхъ огней, во все время отъ захода до восхода солнца. Мѣра эта одинаково необходима какъ на открытыхъ моряхъ, такъ на озерахъ и на рѣкахъ.

На внутреннихъ водахъ Россіи употребленіе таковыхъ огней, до настоящаго времени, введено лишь на Волгѣ и на Камѣ, гдѣ для сего постановлены правила, Высочайше утвержденныя 9-го октября 1867 года.

23-го Октября 1874 года Государю Императору благоугодно было повелѣть, чтобы употребленіе отличительныхъ огней на паровыхъ, парусныхъ, гребныхъ грузовыхъ судахъ и на плотяхъ было сдѣлано

обязательнымъ на всѣхъ рѣкахъ и озерахъ Имперіи, о чемъ симъ объявляется для свѣдѣнія всѣмъ судовладельцамъ и управляющимъ судами, т. е. судовикамъ, атаманамъ, лодочникамъ и гонщикамъ плотовъ.

Въ исполненіе этой Высочайшей воли, предписывается принять въ руководство и въ исполненіи слѣдующія правила, *) составленныя, на основаніи Высочайше утвержденныхъ временныхъ правилъ для судовъ, плавающихъ по Волгѣ и Камѣ и въ примѣненія къ потребностямъ судоходства на различныхъ частяхъ внутреннихъ водъ Россіи.

§ 1. Во всякую погоду, отъ захода до восхода солнца, суда и плоти должны имѣть установленныя настоящими правилами отличительные огни.

Примѣчаніе: Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенные наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставляемые ниже борта судна.

§ 2. Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ или у пристани, обязаны—отъ захода до восхода солнца—выставлять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣно, но на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, яркій блѣдный огонь въ фонтанѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полторы версты.

§ 3. Рыбачьи суда, плоти и безпалубныя лодки, находящіяся на якорѣ, или стояція на сѣтяхъ, должны держать одинъ яркій блѣдный огонь.

§ 4. Парусныя суда, а также коноводныя машины, на ходу, должны имѣть на верху мачты два яркіе блѣдныхъ огня, освѣщающихъ весь горизонтъ и расположенныхъ вертикально одинъ надъ другимъ.

Кабестаны и конныя машины имѣютъ, сверхъ того по одному блѣдному огню, на каждомъ подчаленномъ суднѣ, несмотря на то, будетъ ли это судно коренное или паузовъ. На судахъ—съ мачтами недостаточной для сего вышины, или не имѣющихъ вовсе мачты, долженъ быть устроенъ для фонаря флагштокъ (поддеревка), не ниже 15 футовъ.

§ 5. Суда, движущіяся теченіемъ рѣки, безъ иной вспомогательной силы (сплавныя), въ томъ числѣ и рыбачьи лодки, должны имѣть два блѣдныхъ огня: одинъ на носу, а другой на кормѣ.

Плоти, во время хода, должны также имѣть два огня: одинъ на одномъ концѣ плота а другой на другомъ—противуположномъ.

§ 6. Паровыя суда на ходу обязаны имѣть: а) на верху передней мачты или флагштока—яркій блѣдный огонь, который долженъ освѣщать впереди судна ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ, *) считая отъ носа на 2 румба позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 8 верстъ (до 4½ морскихъ миль); б) на правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ, —отъ носа до двухъ румбовъ позади траверса съ правой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на разстояніи 3½ верстъ (до 2 миль); в) на левой сторонѣ—красный огонь, помѣщенный такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10

*) Правила эти опубликованы въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1875 г., № 55, ст. 646.

*) Румбъ есть уголъ равный 1/16 части всей окружности горизонта что составляетъ 11° 15'.

румбовъ компаса, а именно: отъ носа до 2 хъ румбовъ позади траверса съ лѣвой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 3½ версты (до 2 миль), и г) боковые—зеленый и красный фонари должны имѣть, на сторонѣ обращенной къ судну, по шиту, выдающемуся, по крайней мѣрѣ, на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть видѣнъ съ другой.

§ 7. Паровыя суда, идущія съ буксиромъ, для отличія отъ пароходовъ, идущихъ безъ буксира, должны имѣть, кромѣ боковыхъ огней два яркіе блѣдныхъ мачтовыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, такого же устройства, какъ тѣ, которые обязаны имѣть на мачтѣ другія паровыя суда.

На баржахъ и судахъ, идущихъ на буксирѣ, должно быть выставлено по одному блѣдному огню на мачтѣ или флагштокѣ.

§ 8. Гребные перевозныя лодки, ялики и челноки извлекаются изъ общаго этого правила и не обязаны имѣть отличительныхъ огней, если стоятъ у самаго берега или плывутъ внѣ хода (фарватера) рѣки. Но ида по главному ходу или стрѣжно рѣки, или поперегъ рѣки,—отъ одного берега въ другому, эти мелкія суда должны имѣть на носу лодки одинъ блѣдный огонь.

§ 9. Когда суда стоятъ сплошными караванами, борть-о борть, такъ что съ одного судна можно перейти на другое, тогда отличительные огни обязательны лишь для крайнихъ судовъ—какъ боковыхъ со стороны хода рѣки (фарватера), такъ и конечныхъ на обоихъ концахъ каравана.

§ 10. Форма отличительныхъ фонарей и цвѣтъ ихъ стеколъ должны быть согласны съ принятыми для таковыхъ же фонарей морскихъ пароходовъ. На прочихъ же судахъ, не паровыхъ и на плотяхъ,—фонари слѣдуетъ имѣть обыкновеннаго блѣднаго цвѣта, простой или усовершенствованной конструкціи, смотря по желанію и средствамъ судохозяевъ. На судахъ не паровыхъ, вмѣсто масла могутъ быть употребляемы въ фонаряхъ свѣчи, но непременно стеариновые. Если же на таковыхъ судахъ употребляется масло, то непременно растительное, но не керосиновое.

§ 11. За несоблюденіе правилъ относительно отличительныхъ огней, виновные подвергаются ответственности на основаніи ст. 77 или 87 Уст. о наказ. налог. миров. судьями.

Примѣчаніе: Во всѣхъ случаяхъ, въ коихъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется взысканіе по ст. 77 и 87 Уст. о нак. налог. миров. суд., виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствию ст. 87, а управители прочихъ судовъ—дѣйствию ст. 77.

§ 12. На рѣкахъ, на которыхъ не имѣется пароходовъ и нѣтъ паруснаго судоходства,—на которыхъ происходитъ одно лишь сплавное движеніе судовъ и подъемъ посредствомъ бичевъ, можно въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ лѣтомъ зрѣя продолжается отъ захода до восхода солнца, позволять не употребляетъ отличительныхъ огней. Начальнику округа предоставляется право входить съ представленіями о такихъ исключеніяхъ. Но такое исключеніе тотчасъ прекращается, какъ только на рѣкѣ появится парусное или паровое судоходство.

§ 13. На большей части нашихъ рѣкъ движеніе грузовыхъ судовъ происходитъ только въ продолженіи дня,—на ночь суда обыкновенно останавливаются. Причинами такого порядка, укоренившагося съ давняго времени и много замѣдлющаго судоходство