

вѣхъ сторонъ городъ Аврѣя Алапъ, въ которомъ находится 6.000 жителей. Если не удастся въ скоромъ времени прогнать ихъ оттуда, то нашъ городъ тоже подвергнется опасности. Во всякомъ случаѣ намъ предстоитъ быть свидѣтелями весьма важныхъ событій» («Nord. Allg. Ztg»).

— Вѣнская «Политическая Корреспонденція» слѣдующимъ образомъ рассказываетъ о прѣдорскихъ убійствахъ: «Костанница, 13-го мая. Въ Прѣдорѣ произошло кровавое столкновение. Этотъ городъ имѣетъ 5.000 жителей, большинство которыхъ мусульмане. Последніе съ нѣкотораго времени стали замышлять съ возрастающимъ неудовольствіемъ, что христіане благопріятствуютъ инсургентамъ, отправляя имъ помощь, или служатъ шпионами. Въ послѣднее время молодежь христіанской части населенія повидому стала обнаруживать намереніе уйти къ инсургентамъ. Это послужило сигналомъ къ началу враждебныхъ дѣйствій; послѣдовала борьба, въ которой было убито до сотни христіанъ съ ихъ священникомъ. При первомъ извѣстіи о готовившихся въ Прѣдорѣ событіяхъ, Селитъ-паша двинулся туда съ войсками форсированнымъ маршемъ, но прибылъ послѣ рѣзни и долженъ былъ ограничиться лишь оставленіемъ въ Прѣдорѣ нѣсколькихъ сотъ человѣкъ для защиты христіанъ. По словамъ той же газеты, болгарскихъ инсургентовъ насчитывается по меньшей мѣрѣ до 8.000 человѣкъ. Они организованы въ военномъ отношеніи довольно правильно и вооружены карабинами Мише и пистолетными ружьями. Восстаніемъ охвачено пространство повидому не меньше Герцеговины. (Изъ № 103 Прав. Вѣстн.).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Курскій окружный судъ объявляетъ, что назначенны въ слушанію въ г. Дмитріевѣ на 4 іюня сего года дѣла о крестьянахъ Кириллѣ Михайловѣ Бухаревѣ, Провѣ Максимовѣ Никитинѣ и Яковѣ Денисовѣ Пудиковѣ, обвиняемыхъ въ крадѣ, перепеченны на 9 іюня сего же года.

Въ Дмитріевскомъ уездѣ, что на Свинѣ, въ селѣ Бѣлицѣ, проластаетъ 170 десятинъ строеваго лѣса; о цѣнѣ и условіяхъ можно узнать свѣдѣнія въ Гостинницѣ Монтрезорѣ, въ № 14, отъ гжи Суковкиной, или у гжи Данную 6 февраля 1876 года мною, Шигровскою дворянкою Евгеніею Позиковою, Федору Львовичу Вакулину, доверенности на ходатайство по моимъ дѣламъ и получене отсюда нибудь вмѣсто меня денегъ, совершенную у Николая Андреевича Инсо-на, исправляющаго должность Курскаго нотаріуса Цертовича, и записанную по реестру подъ № 667, и самъ объявленіемъ уничтожаю.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до свѣдѣній гг. товароправителей и по-лучателей, что установленны на срокъ 15 октября прошлаго 1875 года по 1 мая 1876 года уменьшенныя тарифы на перевозку по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ полными вагонами скота, а также раз-ныхъ грузовъ, отнесенныхъ классификаціею къ по-вагоннымъ тарифамъ (1/30 и 1/36 коп. съ пуда и вер-стѣ), продолжены съ 1 мая впредь до отмены ихъ особою публикаціею.

Дозволено цензурою 21-го мая 1876 года.

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА. СОКРАЩЕННОЕ РОСПИСАНІЕ ПОѢЗДОВЪ СЪ 4-го МАЯ 1876 ГОДА.

ПАССАЖИРСКИЕ ПОѢЗДЫ.

Въ составѣ вагоновъ { I и II классовъ между Курскомъ и Харьковомъ. I, II и III классовъ между Харьковомъ и Ростовомъ. ПРИХОДИТЪ. ОТХОДИТЪ.

Изъ Курска въ Харьковъ { на Ростовъ 7 03 утр. Харьковъ { на Одессу и Николаевъ 3 14 дня. — Лозовой Севаст. { на Ростовъ 10 30 веч. — Славянскъ { на Севастополь 11 08 веч. — Константиновку { изъ Курска 3 40 поч. — Таганрогъ 10 55 утр.

Ростовъ Владикавказъ 2 11 дня. Въ Ростовъ изъ Воронежа 3 08 дня. — Таганрогъ 7 19 веч. — Константиновку изъ Ростова 3 26 поч. — Славянскъ 5 00 поч. — Лозовую изъ Ростова 8 44 утр. — Харьковъ { Севастополю 5 20 утр. — Ростовъ { Одессу и Николаева 2 29 дня. — Курскъ 12 36 поч.

На поездахъ № 1 и № 2 пассажиры съ билетами 3 класса принимаются только на участкѣ между Харь-ковомъ и Ростовомъ со слѣдующихъ на слѣдующія станціи, именно: Харьковъ, Лозовая, Славянскъ, Таганрогъ и Ростовъ.

№ 3-й и № 4-й съ вагонами I, II и III классовъ со всѣхъ и на всѣ станціи. № 5-й изъ Курска въ Ростовъ. Изъ Курска въ Харьковъ { на Ростовъ 12 52 поч. — Харьковъ { на Одессу и Николаевъ 1 14 поч. — Лозовой Севаст. { на Ростовъ 7 35 утр. — Славянскъ { на Севастополь 9 38 утр. — Константиновку { изъ Курска 11 42 утр. — Таганрогъ { Еленовку 1 27 дня. — Ростовъ { на станц. Минер. водъ 11 03 веч. — Курскъ 9 18 поч.

№ 4-й изъ Ростова въ Курскъ. Въ Ростовъ изъ Владикавказа 6 53 утр. — Воронежъ 8 25 утр. — Таганрогъ 11 17 утр. — Константиновку изъ Ростова 7 44 дня. — Славянскъ { Еленовку 12 11 утр. — Лозовую изъ Ростова 9 18 веч. — Харьковъ { Севастополю 11 08 веч. — Курскъ { Ростовъ 7 24 утр. — Ростовъ { Одессу и Николаева 6 05 утр. — Курскъ 4 48 дня.

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПОѢЗДЫ

съ вагонами I, II и III классовъ. № 21-й изъ Курска въ Ростовъ. ПРИХОДИТЪ. ОТХОДИТЪ.

Въ Марьино 12 54 поч. Изъ Курска въ Марьино 9 23 веч. — Бѣлгородъ 4 49 поч. — Харьковъ 1 19 поч. — Алексѣевку 5 34 поч. — Лозовую Азовскую 10 47 утр. — Лозовую Севастопольскую 3 09 дня. — Славянскъ 5 55 дня. — Константиновку 6 42 веч. — Харцызскую 12 59 поч. — Таганрогъ 4 55 поч. — Ростовъ 10 25 утр. — Курскъ 7 56 веч.

№ 22-й изъ Ростова въ Курскъ. Въ Ростовъ со станціи Минеральныя воды 1 23 поч. — Таганрогъ 6 30 утр. — Харцызской 2 37 дня. — Константиновки 8 34 веч. — Славянскъ 12 14 поч. — Лозовой Севастопольской 5 19 поч. — Лозовой Азовской 6 13 утр. — Алексѣевки 9 04 утр. — Харьковъ 5 29 дня. — Марьино 9 30 веч. — Курскъ 1 47 поч.

ЧАСЫ ПО МѢСТНОМУ ВРЕМЕНИ СТАНЦІИ.

Въ губернской типографіи.

Редакторъ В. Кривцовъ.