

ней Медвѣдицы, Курскаго уѣзда, имѣніе лежитъ на Шоссѣ изъ Курска въ Орелъ, въ 12-ти верстахъ отъ Курска и 14 верстахъ отъ воксала желѣзной дороги. При имѣніи находятся два деревянныхъ флигеля крытыхъ соломой, жилая изба, вѣтренныя сарай и три амбара. Земли при имѣніи значится всего 523 дес. 1212 саж.

На основаніи § 24 Устава Банка торгъ начнется съ суммы капитальнаго долга Банку по долгосрочной ссудѣ 37958 р. 65 к. и недоимокъ по платежамъ 1538 р. 33 к. съ присоединеніемъ суммы недоимокъ, какіе окажутся на имѣніи по государственнымъ и земскимъ повинностямъ, а также расходовъ, произведенныхъ Банкомъ, по назначенію имущества въ продажу, послѣднихъ въ количествѣ 50 р.

Береславской Луизы Владимировны; домъ въ гор. Курскѣ, 1 части, 2 квартала подъ № 175 на Веселой улицѣ при коемъ земли мѣрою: въ длину 16, а въ ширину 15 саж.; имущество это состоитъ изъ трехъ этажнаго дома, коего нижній этажъ каменный, а два верхніе деревянные; двухъ деревянныхъ на каменномъ фундаментѣ флигелей, изъ коихъ одинъ обложенъ кирпичемъ; четырехъ сараевъ деревянныхъ и прочихъ службъ. Всѣ строенія застрахованы въ коммерческомъ страховомъ обществѣ въ 12000 р.

На основаніи § 24 Устава Банка торгъ начнется съ суммы капитальнаго долга Банку по долгосрочной ссудѣ 5199 р. 69 к. и недоимокъ по платежамъ 329 р. съ присоединеніемъ суммы недоимокъ, какіе окажутся на имѣніи по государственнымъ и земскимъ повинностямъ, а также расходовъ, произведенныхъ Банкомъ, по назначенію имущества въ продажу, послѣднихъ въ количествѣ 50 р.

Спичневыхъ Федора Ильича и Евгенія Федоровича, имѣніе при дер. Евгеньевкѣ, Старооскольскаго уѣзда, имѣніе находится отъ уѣзднаго города Старо-Оскола въ 33 верстахъ, отъ Никольскаго воксала Курско-Харьковской желѣзной дороги въ 65 верстахъ. Грунтъ земли черноземный. Земли при имѣніи 364 дес. 600 саж.

На основаніи § 24 Устава Банка торгъ начнется съ суммы капитальнаго долга Банку по долгосрочной ссудѣ 10854 р. 01 к. и недоимокъ по платежамъ 204 р. 06 к. съ присоединеніемъ суммы недоимокъ, какіе окажутся на имѣніи по государственнымъ и земскимъ повинностямъ, а также расходовъ, произведенныхъ Банкомъ, по назначенію имущества въ продажу послѣднихъ въ количествѣ 50 р.

Пузанова Василья Ивановича, домъ въ г. Курскѣ, 1 части, 1 квартала, подъ № 3, по Московской улицѣ, при коемъ земли мѣрою: въ ширину 11²/₃ саж., а въ длину 31 саж., имущество это заключается: въ каменномъ трехъ-этажномъ домѣ, крытомъ желѣзомъ; въ двухъ каменныхъ двухъ-этажныхъ домахъ и деревянныхъ службахъ крытыхъ желѣзомъ. Всѣ строенія застрахованы въ страховомъ обществѣ саламандра въ 28200 руб.

На основаніи § 24 Устава Банка торгъ начнется съ суммы капитальнаго долга Банку по долгосрочной ссудѣ 23443 р. 64 к. и недоимокъ по платежамъ 1080 р. 78 к. съ присоединеніемъ суммы недоимокъ, какіе окажутся на имѣніи по государственнымъ и земскимъ повинностямъ, а также расходовъ, произведенныхъ Банкомъ, по назначенію имущества въ продажу, послѣднихъ въ количествѣ 50 р.

Голицына Князя Бориса Николаевича, имѣніе при селѣ Богородскомъ, деревнѣ Подвисловой и хуторѣ Николаевскомъ, Новооскольскаго уѣзда. Черезъ имѣніе протекаетъ большая дорога изъ гор. Корочи въ городъ Новоосколь. Отъ уѣзднаго города Новооскола въ 15 верстахъ; отъ г. Корочи въ 30 верстахъ; отъ торговой слободы Михайловки въ 3 верстахъ; отъ станціи „Прохоровской“ Курско-Харьковской желѣзной дороги—въ 70 верстахъ; отъ губернскаго гор. Курска въ 167 верстахъ. Почва земли черноземная съ глинистой подпочвой. Всей земли при имѣніи состоитъ 2413 дес. 540 саж.

На основаніи § 24 устава банка торгъ начнется съ суммы капитальнаго долга Банку по долгосрочной ссудѣ 117701 р. 26 к. и недоимокъ по платежамъ 1872 р. 15 к. съ присоединеніемъ суммы недоимокъ, какіе окажутся на имѣніи по государственнымъ и земскимъ повинностямъ, а также расходовъ, произведенныхъ Банкомъ, по назначенію имущества въ продажу, послѣднихъ въ количествѣ 50 р.

При неусѣшности торговъ назначенныхъ на 11 іюня, на основаніи § 27 устава банка назначаются вторичные на 25 іюня 1876 г. въ помѣщеніи правленія банка.

1-3.

МѢДНО-АППАРАТНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ ВСѢХЪ НОВЫХЪ КОНСТРУКЦІЙ АППАРАТОВЪ для ВИНОКУРЕННЫХЪ ЗАВОДОВЪ. А ТАКЖЕ И ПОЧИНКУ ОНЫХЪ. ВЪ Г. КУРСКѢ, Золотая и Нижняя Лазаретная улица. К. Мертенсъ.

6-6.

ОБЩЕСТВО КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Управленіе дорожною приглашаетъ желающихъ принять на себя поставку шпалъ, потребныхъ для ремонта пути, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Количество шпалъ, требуемыхъ въ поставкѣ, назначается въ 1,200,000 штукъ, съ распредѣленіемъ поставки ихъ на пять лѣтъ, въ сроки, указанные условіями контракта.

2) Къ поставкѣ допускаются шпалы дубовыя и сосновыя при чемъ заявленія на количество менѣе 25-ти тысячъ штукъ ежегодной поставки или 125 тысячъ на все время контрактнаго срока, отъ одного лица, не принимаются.

3) Поставка шпалъ будетъ отдана съ торговъ, имѣющихъ быть произведенными въ управленіи дорожною—въ Харьковѣ, безъ переторжки, въ 12 часовъ дня 15 мая сего года, посредствомъ подачи, не позѣе 11 часовъ того же дня, запечатанныхъ объявленій.

4) Желающіе участвовать въ торгахъ должны подать объявленіе, по установленной формѣ, съ приложеніемъ подписаннаго проекта нормальныхъ условій контракта, утвержденныхъ Правленіемъ, на поставку шпалъ и квитанціи Управленія дорожною во взносъ согласно § 5, залога, соразмѣрнаго количеству шпалъ, принимаемыхъ къ поставкѣ.

5) Залоги, представляемые въ торгахъ, должны заключаться въ процентныхъ бумагахъ, которыя будутъ приниматься по биржевой ихъ цѣнѣ, съ скидкою съ нея 10%, и должны въ общей суммѣ составлять не менѣе пятнадцати копѣекъ на каждую, принимаемую къ поставкѣ, шпалу на годичный срокъ или по три коп. на шпалу—на весь 5-ти лѣтній срокъ.

6) Объявленія на участіе въ торгахъ, поданныя не по установленной формѣ, а также безъ приложенія квитанціи во взносъ залога и безъ подписанія проекта нормальныхъ условій контракта, или же съ

измѣненіемъ сихъ послѣднихъ, приняты въ соображеніе не будутъ и всѣ такого рода объявленія, какъ не согласныя съ условіями торговъ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

7) По окончаніи торговъ, поставка шпалъ будетъ утверждена за лицами, объявившими низшія цѣны, если онѣ окажутся не выше цѣнъ, назначенныхъ Правленіемъ въ запечатанномъ конвертѣ, который будетъ распечатанъ въ присутствіи торгующихся; если же объявленныя на торгахъ цѣны на поставку шпалъ будутъ выше цѣнъ, назначенныхъ Правленіемъ, то торги сочтутся не состоявшимися.

8) Въ случаѣ равенства цѣнъ, назначенныхъ двумя изъ торгующихся лицъ, преимущество будетъ оставлено за лицомъ, изъявившимъ желаніе принять поставку шпалъ въ большемъ количествѣ.

9) Въ случаѣ утвержденія торговъ, лица, за которыми останется поставка должны въ самый день торговъ подписать съ управляющимъ дорожною, въ окончательной формѣ, контрактъ, во всемъ согласно съ нормальными условіями поставки, утвержденными Правленіемъ, не подписавшіе въ день торговъ означеннаго контракта—отъ поставки шпалъ устраниваются, лишаются права на обратное полученіе предоставленнаго ими залога, который остается безвозвратно въ пользу общества дорожно, и за тѣмъ поставка шпалъ производится по усмотрѣнію Правленія Общества.

10) Лица, за которыми поставка шпалъ утверждена не будетъ, получаютъ обратно свои залоги по окончаніи торговъ.

11) Проектъ нормальнаго контракта, имѣющаго быть заключеннымъ на поставку шпалъ и форму объявленія о желаніи участвовать въ торгахъ—можно видѣть: въ Правленіи Общества—въ С.-Петербургѣ (Англійская набережная № 4) и въ Управленіи дорожною въ Харьковѣ, съ 15 числа апрѣля, отъ 11 до 3 часовъ по полудни, ежедневно, исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней.

3-2.

УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по распоряженію правленія общества на полустанціи «Щербиновка» сей дороги, находящейся на 520 верстѣ отъ Курска, съ 1 мая 1876 года послѣдуетъ открытіе приѣма и отправленія грузовъ малой скорости на слѣдующихъ основаніяхъ.

1) Полустанція Щербиновка будетъ принимать грузы малой скорости на всѣ станціи какъ Азовской дороги, такъ и другихъ дорогъ, находящихся съ Азовскою—въ прямомъ товарномъ сообщеніи, равно и дороги вошедшія въ прямое сообщеніе съ Азовскою дорожною принимаютъ съ того времени грузы, которые будутъ адресованы на полустанцію Щербиновка.

2) Такъ какъ полустанція Щербиновка находится на 520 верстѣ отъ Курска и 245 верстѣ отъ Гниловской, то въ отношеніи взиманія платы за провозъ грузовъ, какъ отправляемыхъ изъ Щербиновки, такъ и слѣдующихъ на оную, должна быть взимаема по дѣйствительному числу пройденныхъ грузомъ верстъ; такимъ образомъ при отправкѣ изъ Щербиновки до Курска или изъ Курска въ Щербиновку будетъ взиматься плата за 520 верстѣ, отъ Щербиновки до Гниловской и изъ Гниловской до Щербиновки за 245 верстѣ и такъ далѣе.

3) Плата за провозъ грузовъ, за нагрузку, выгрузку, записку и храненіе ихъ должна производиться на основаніи общихъ постановленій тарифа, привозовъ объ измѣненіи онаго, конвенцій и протоколовъ съѣздовъ, которыми руководствуются прочія станціи Курско-Харьково-Азовской дороги.

3-2.

При этомъ номерѣ прилагаются: 1) свѣта города Старо-Оскола о приходѣ и расходѣ городскихъ суммъ на 1876 годъ; 2) объявленія: а) Воронежскаго губернскаго правленія о торгахъ на отдачу на исправленіе зданій занимаемыхъ Вагуйскими и Нижнедѣвничскимъ уѣздными казначействами, и б) Костромскаго губернскаго правленія ссылая статья о розыскѣ дворянки Ануловой.

Дозволено цензурою 7-го мая 1876 года.

Въ губернской типографіи.

Редакторъ В. Юривцовъ.