

воръ приложены четыре графические чертежа, изъ которыхъ первый имѣетъ предметомъ общее движеніе вѣншей торговли Россіи, второй—сравнительный обзоръ главнѣйшихъ статей отпуска, третій—сравнительный обзоръ главнѣйшихъ статей привоза, и четвертый—распределеніе отпуска и привоза товаровъ по границамъ и главнѣйшимъ портамъ Имперіи.

Но самое главное нововведеніе въ нынѣшнемъ Обзоре—это таблица движенія грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ къ пунктамъ отпускной заграничной торговли. Она существенно дополняетъ картину вѣншей торговли, представляемую отчетомъ таможеннаго вѣдомства. Доселѣ по обзорамъ можно было судить о торговой дѣятельности только пунктовъ непосредственнаго обмѣна съ иностранными государствами, портовъ и сухопутныхъ таможенъ, между тѣмъ внутренняя Россія, которая, собственно говоря, и ведетъ эту торговлю, какъ бы скрывалась за цифрами оборотовъ таможенъ. Конечно, данныхъ о грузовомъ движеніи по желѣзнымъ дорогамъ и сухопутнымъ путямъ внутренней Россіи, строго говоря, нельзя было требовать отъ таможеннаго вѣдомства, но тѣмъ не менѣе названная таблица необыкновенно способствуетъ полнотѣ картины и даетъ довольно цѣлостное представленіе о торговомъ движеніи въ Россіи, что нельзя не отнести къ существеннымъ и весьма полезнымъ нововведеніямъ въ отчетахъ о вѣншей торговлѣ.

Таможенное вѣдомство однакоже не считаетъ достаточными сдѣланные улучшенія, и будущіе обзоры обогатятся еще нѣсколькими весьма полезными свѣдѣніями. Такъ, департаментомъ таможенныхъ сборовъ уже сдѣлано распоряженіе о регистраціи данныхъ относительно транзитнаго движенія въ внутреннимъ таможеннымъ, которая уже начали учреждаться, и такимъ образомъ можно будетъ, съ помощью этихъ данныхъ и цифръ грузового движенія по путямъ сообщеній, судить, въ какой мѣрѣ внутренніе пункты Россіи принимаютъ участіе въ международномъ обмѣнѣ, или, точнѣе сказать, какъ великъ спросъ на иностранные товары въ важнѣйшихъ внутреннихъ пунктахъ торговли. Одно изъ строго послѣдовательныхъ улучшеній, предполагаемыхъ для будущихъ обзоровъ, будетъ таблица о приходахъ изъ за границы и отходахъ туда вагоновъ и платформъ съ грузомъ, порожнемъ, съ пассажирами и почтою. Желѣзныя дороги теперь уже сильно конкурируютъ съ перевозкою товаровъ на судахъ, и потому, если велась регистрація приходящихъ и отходящихъ судовъ, то на томъ же основаніи и съ немѣлкимъ правомъ должна была существовать также регистрація подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ. Въ данныхъ о судоходствѣ, съ минувшаго года, установлена болѣе подробная регистрація, и въ обзорѣ за 1875 годъ будутъ различены суда паровыя отъ парусныхъ. Вслѣдствіе этого таблица фрахтовъ приобрететъ еще болѣе интересъ и дастъ болѣе выводовъ, чѣмъ теперь. Свѣдѣнія о движеніи путешественниковъ за границу и обратно обмѣняютъ быть въ слѣдующемъ обзорѣ также подробнѣе. Въ нихъ будетъ сдѣлано различіе между путешественниками въ собственномъ смыслѣ и мѣстными пограничными жителями, переходящими границу на короткіе сроки.

Торговля сношенія Россіи съ иностранными государствами съ каждымъ годомъ расширяются и общая цѣнность торговыхъ оборотовъ одного года неизмѣнно представляетъ превышеніе на вѣсколько процентовъ противъ оборотовъ года предшествующаго. Последній отчетный 1874 годъ не только не представляетъ исключенія въ этомъ отношеніи, но является съ балансомъ еще болѣе крупнымъ, чѣмъ вѣсколько предшествующихъ лѣтъ. Общіе обороты въ этомъ году равнялись 903.193.031 руб., изъ которыхъ на отпускъ приходилось 431.811.976 р. и на привозъ 471.381.055 р.

Если эти цифры сравнить съ данными предшествующихъ лѣтъ, то окажется, что оборотъ 1874 г. превышаетъ оборотъ 1873 года почти на 96 мил. р., или слишкомъ на 11%, и 1872 года—на 141 мил. или 18%. Но фактъ расширенія вѣншей торговли

Россіи выступить еще ярче, при сопоставленіи общаго баланса 1874 года съ средними балансами двухъ-трехъ истекшихъ десятилѣтій. Такъ на примѣръ, средніе обороты 1871—62 годовъ менѣе оборотовъ послѣдняго отчетнаго года почти на 87%, 1861—52 годовъ—слишкомъ на 243% и 1851—42 годовъ—на 383%.

Преобладающій характеръ заграничной торговли Россіи заключается въ томъ, что она выступаетъ на всемирный рынокъ съ дешевыми сырыми произведеніями или жизненными припасами, и прдѣляется спросомъ на дорогіе колоніальныя товары или на произведенія заводской и фабричной промышленности.

Драгоценныя металлы вообще не имѣютъ большаго значенія въ заграничной торговлѣ, которая въ общихъ результатахъ является простою мѣною однихъ товаровъ на другіе, и участіе золота и серебра—этихъ всемирныхъ измѣнителей цѣнности—въ сущности весьма ограничено. Въ послѣдній отчетный годъ этихъ металловъ было въ торговомъ обращеніи на 34.125.983 руб., изъ коихъ было привезено въ Россію на 16.630.251 р. и вывезено на 17.495.732 р. Потеря въ металлическомъ балансѣ поэтому была сравнительно весьма не велика и равнялась всего 865.481 р. Въ два предшествующіе года, напротивъ того, металлическій балансъ былъ въ пользу Россіи: въ 1873 году разниця между привезеннымъ въ Россію и вывезеннымъ изъ нея золотомъ и серебромъ равнялась почти 6 мил. руб. и въ 1872 г.—съ небольшимъ 5 мил. Такимъ образомъ въ послѣдніе три отчетные года металлическій балансъ, вообще говоря, былъ выгоденъ для Россіи, особенно если сравнить его съ постоянными потерями 1852—61 годовъ, составлявшими среднимъ числомъ 5,1 мил. и 1862—71 годовъ 1,63 мил. въ годъ.

Отпускъ, какъ уже можно было замѣтить, значительно уступаетъ привозу; изъ общаго товарнаго оборота въ 1874 году на первый приходилось 47,7%, тогда какъ на второй—52,3%, и это превышеніе ввоза надъ отпускомъ является не случайностію, но есть результатъ измѣненій въ экономической жизни Россіи, совершавшихся въ теченіе цѣлыхъ десятилѣтій. Въ періодъ 1842—1851 годовъ Россія менѣе нуждалась въ произведеніяхъ европейской промышленности, чѣмъ Европа—въ русскихъ сырыхъ или полуобработанныхъ товарахъ. Громадное большинство русскаго народа тогда удовлетворялось произведеніями домашней промышленности, и мануфактурные товары, особенно заграничные, не находили у него столь оживленнаго спроса какъ теперь. Только наиболѣе состоятельные и немногочисленные классы общества, чрезъ посредство столицъ, представляли въ то время значительныя требованія—особенно на дорогие стоящіе предметы роскоши, исключительно доставлявшиеся изъ за границы. Болѣе же дешевыя издѣлія, которые могли бы найти потребителей въ менѣе состоятельныхъ классахъ населенія Россіи, не могли проникать во внутреннюю Россію, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ и сравнительно дорогихъ средствъ сообщенія. При такихъ условіяхъ весьма естественно, что изъ Россіи вывозилось на большую сумму, чѣмъ привозилось; въ этотъ промежутокъ времени на отпускъ приходилось 53% и на привозъ 47%. Въ послѣдующіе десять лѣтъ, съ 1862 по 1871 годъ, привозъ иностранныхъ издѣлій обнаруживаетъ стремленіе придти въ равновѣсіе съ отпускомъ—въ это время на первый приходилось уже 48% и на послѣдній 52%—и это равновѣсіе дѣйствительно было достигнуто въ 1866—1867 годахъ. Послѣ этого спросъ на иностранные товары въ Россіи сдѣлался оживленнѣе спроса на русскія произведенія за границею. Такой оборотъ скорѣе является слѣдствіемъ внутреннихъ причинъ, скрывающихся въ самой экономической жизни Россіи; чѣмъ въ условіяхъ всемірнаго рынка. Послѣ крымской войны измѣнилось распределеніе труда и капитала, при чемъ выдвинулись и новые потребители. Внутренняя промышленность и связанная съ нею отрасль экономической дѣятельности стали быстро развиваться, но все же ея развитіе не могло идти въ уровень съ необыкновенно быстрымъ развитіемъ спроса. Кроме

того, сама промышленность еще не настолько окрѣпла, чтобы не нуждаться въ необходимыхъ для нея произведеніяхъ высшихъ отраслей европейской промышленности, а потому спросъ на иностранные товары еще болѣе усиливался. Въ то же время Россія стала быстро покрываться желѣзными дорогами, которые довольно густою сѣтью покрыли главную и богатѣйшую часть Россіи, связавъ ее съ европейскими рынками. Это дало возможность удовлетворить развивающемуся спросу и вмѣстѣ съ тѣмъ служило побужденіемъ къ болѣе дѣятельной эксплуатаціи естественныхъ богатствъ, къ расширенію производствъ, которыхъ продукты могли бы пойти въ обмѣнъ на иностранные произведенія. Вслѣдствіе этихъ причинъ долженъ былъ усилиться спросъ, съ одной стороны, на готовныя издѣлія, съ другой—на продукты необходимыя для внутренней промышленности, на хлопокъ, машины, уголь, металлы не въ дѣлѣ и т. п. Земледѣліе, котораго продукты составляютъ главнѣйшую массу вывозимыхъ товаровъ, конечно не могло развиваться съ такою же быстротою, какъ спросъ на иностранные товары и открывать новые рынки для сбыта. Ввозъ иностранныхъ товаровъ, по этому, необходимо долженъ былъ превзойти отпускъ.

При сравнительно слабыхъ торговыхъ сношеніяхъ по азіатской границѣ съ восточными государствами, не достигавшихъ въ 1874 году даже 31 мил. руб., и еще слабѣйшихъ съ Финляндіею около 21 мил. руб.,—торговое движеніе по европейской границѣ приобретаетъ исключительную важность. Въ отчетномъ году торговый балансъ по этой границѣ, какъ товарный такъ и металлическій—золота и серебра въ монетахъ и слиткахъ—одинаково равнялся 94% общахъ оборотовъ заграничной торговли Россіи. Поэтому здѣсь, на балансѣ европейской торговли, должны всего ярче отразиться всѣ особенности русской торговли. Вотъ цифра отпуска и привоза товаровъ по европейской границѣ въ 1874 году:

Отпущено	629.364.896 пуд.	на 411.211.644 р.
Привезено	148.847.092 „	» 440.153.181 „
Общій оборотъ	778.211.988 „	» 851.364.825 „

Золота и серебра въ слиткахъ и монетахъ:	
Отпущено на	16.048.842 р.
Привезено на	15.981.307 „

Общій оборотъ	32.030.149 „
---------------	--------------

Для сравненія не будетъ излишнимъ привести цифры привоза и отпуска товаровъ въ два предшествующіе года:

Отпущено	629	411	149	440
Привезено	148	346	137	412
Общій оборотъ	778	757	286	852

Въ 1874 году	629	411	149	440
» 1873 „	449	346	137	412
» 1872 „	441	312	136	408

Превышеніе привоза надъ отпускомъ здѣсь выступаетъ также ярко, какъ и въ цифрахъ всей заграничной торговли, и потому не предстоитъ надобности повторять уже сдѣланныя выше замѣчанія по этому предмету. Но эти цифры даютъ возможность указать еще на одну важную особенность.

Изъ сравненія количества и стоимости товаровъ, какъ отпускныхъ такъ и привозныхъ, можно видѣть, до какой степени русскіе товары малоцѣнны сравнительно съ иностранными; первыхъ находится въ торговомъ обращеніи по количеству втрое или даже вчетверо болѣе чѣмъ послѣднихъ, между тѣмъ какъ по цѣнности русскіе товары дешевле почти на цѣлую сотню милліоновъ. Средняя стоимость каждаго пуда товаровъ, отправляемыхъ изъ Россіи за границу, равнялась въ 1872—74 годахъ отъ 62 до 71 к., тогда какъ пудъ товаровъ, привозимыхъ въ Россію изъ за границы, среднимъ числомъ стоялъ отъ 2 р 95 в до 3 р. 1 к.

Такая неравномѣрная стоимость отпускныхъ и привозныхъ товаровъ бываетъ причиною того, что на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ движеніе грузовъ въ портамъ и къ сухопутной границѣ изъ внутренней Россіи въ нѣкоторые мѣсяцы года бываетъ такъ сильно, что часто недостаетъ подвижнаго состава, тогда какъ при обратномъ движеніи вагоны идутъ