

питала, послѣдовавшего чрезъ выдачу паевъ выбывшимъ членамъ, разрѣшить Правленію кредитоваться при покупкѣ товаровъ на 3000 руб. по постановленію Правленія и при продажѣ на 2000 руб., при чемъ въ послѣднемъ случаѣ предоставить Правленію избрать способъ для огражденія интересовъ Товарищества. По 3-му вопросу — въ члены Правленія, вмѣсто выбывшихъ, на основаніи 29 § уст., гг. Солнцева, Булгакова и Денисова, вновь избраны: Боевъ, Колесниковъ и Мочеевъ; въ кандидаты избраны: Гондаровскій, Пузановъ и В. Абаза; въ члены ревизіонной коммисіи: Н. П. Болычевцевъ (единогласно), Чуриловъ и Солнцевъ (большинствомъ); по 4 му вопросу — вновь измѣненный уставъ, вслѣдствіе утвержденія его Правительствомъ принять въ руководство на будущее время. По 5 му — 3 и 42 §§ измѣнить, согласно докладу председателя Правленія М. А. Абаза, поручивъ Правленію ходатайствовать въ законодательномъ порядкѣ объ измѣненіи. Измѣненіе это касается упрощенія счетоводства уничтоженіемъ фиктивныхъ капиталовъ, какъ-то: приваичьего, имущественнаго и другихъ, и оставленіемъ только двухъ наименованій капиталовъ: оборотнаго, состоящаго изъ членскихъ паевъ и запаснаго, образуемаго изъ рублевого членскаго взноса при вступленіи и при выходѣ изъ Товарищества (6 и 13 § уст.) и изъ отчисленія 15% изъ чистой прибыли; оборотный капиталъ употребляется на торговлю, запасный же сохраняется въ Государственномъ Банкѣ и предназначается для покрытія убытковъ. Затѣмъ, вслѣдствіе заявленія большинства присутствовавшихъ въ собраніи членовъ о необходимости вознаграждать членовъ Правленія, за очевидное улучшеніе дѣлъ Товарищества, общее собраніе единогласно постановило: выдать членамъ Правленія 25% изъ чистой прибыли за 1875 годъ; послѣ чего собраніе было закрыто.

ОБЩЕСТВО КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Управленіе дорожно приглашаетъ желающихъ принять на себя поставку шпалъ, потребныхъ для ремонта пути, на слѣдующихъ условіяхъ:

- 1) Количество шпалъ, требуемыхъ въ поставкѣ, назначается въ 1,200,000 штукъ, съ распредѣленіемъ поставки ихъ на пять лѣтъ, въ сроки, указаные условіями контракта.
- 2) Къ поставкѣ допускаются шпалы дубовыя и сосновыя при чемъ заявленія на количество менѣе 25-ти тысячъ штукъ ежегодной поставки или 125 тысячъ на все время контрактнаго срока, отъ одного лица, — не принимаются.
- 3) Поставка шпалъ будетъ отдана съ торговъ, имѣющихъ быть произведенными въ управленіи дорожно — въ Харьковѣ, безъ переторжки, въ 12 часовъ дня 15 мая сего года, посредствомъ подачи, не позже 11 часовъ того же дня, запечатанныхъ объявленій.
- 4) Желающіе участвовать въ торгахъ должны подать объявленіе, по установленной формѣ, съ приложеніемъ подписаннаго проекта нормальныхъ условій контракта, утвержденныхъ Правленіемъ, на поставку шпалъ и квитанціи Управленія дорожно во взносъ согласно § 5, залога, соразмѣрнаго количеству шпалъ, принимаемыхъ къ поставкѣ.
- 5) Залоги, представляемые къ торгамъ, должны заключаться въ процентныхъ бумагахъ, которыя будутъ приниматься по биржевой ихъ цѣнѣ, съ свѣдѣніемъ съ нея 10%, и должны въ общей суммѣ составлять не менѣе пятнадцати копѣекъ на каждую, принимаемую къ поставкѣ, шпалу на годичный срокъ или по три коп. на шпалу — на весь 5-ти лѣтній срокъ.
- 6) Объявленія на участіе въ торгахъ, поданныя не по установленной формѣ, а также безъ приложенія квитанціи во взносъ залога и безъ подписанія проекта нормальныхъ условій контракта, или же съ

измѣненіемъ сихъ послѣднихъ, приняты въ соображеніе не будутъ и всѣ такыя объявленія, какъ не согласныя съ условіями торговъ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

7) По окончаніи торговъ, поставка шпалъ будетъ утверждена за лицами, объявившими низшія цѣны, если онѣ окажутся не выше цѣнъ, назначенныхъ Правленіемъ въ запечатанномъ конвертѣ, который будетъ распечатанъ въ присутствіи торгующихся; если же объявленныя на торгахъ цѣны на поставку шпалъ будутъ выше цѣнъ назначенныхъ Правленіемъ, то торги сочтутся не состоявшимися.

8) Въ случаѣ равенства цѣнъ, назначенныхъ двумя изъ торгующихся лицъ, преимущество будетъ оставлено за лицомъ, изъявившимъ желаніе принять поставку шпалъ въ большемъ количествѣ.

9) Въ случаѣ утвержденія торговъ, лица, за которыми останется поставка должны въ самый день торговъ подписать съ управляющимъ дорожно, въ окончательной формѣ, контрактъ, во всемъ согласно съ нормальными условіями поставки, утвержденными Правленіемъ, не подписавшіе въ день торговъ означеннаго контракта — отъ поставки шпалъ устраняются, лишаются права на обратное полученіе представленнаго ими залога, который остается безвозвратно въ пользу общества дорожно, и затѣмъ поставка шпалъ производится по усмотрѣнію Правленія Общества.

10) Лица, за которыми поставка шпалъ утверждена не будетъ, получаютъ обратно свои залоги по окончаніи торговъ.

11) Проектъ нормальнаго контракта, имѣющаго быть заключеннымъ на поставку шпалъ и форму объявленія о желаніи участвовать въ торгахъ — можно видѣть: въ Правленіи Общества — въ С.-Петербургѣ (Английская набережная № 4) и въ Управленіи дорожно въ Харьковѣ, съ 15 числа апрѣля, отъ 11 до 3 часовъ по полудни, ежедневно, исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней.

УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по распоряженію правленія общества на полустанціи «Щербиновка» сей дорожно, находящейся на 520 верстѣ отъ Курска, съ 1 мая 1876 года послѣдуетъ открытіе приѣма и отправленія грузовъ малой скорости на слѣдующихъ основаніяхъ.

1) Полустанція Щербиновка будетъ принимать грузы малой скорости на всѣ станціи какъ Азовской дорожно, такъ и другихъ дорожно, находящихся съ Азовскою — въ прямомъ товарномъ сообщеніи, равно и дорожно вошедшія въ прямое сообщеніе съ Азовскою дорожно принимаютъ съ того времени грузы, которые будутъ адресованы на полустанцію Щербиновка.

2) Такъ какъ полустанція Щербиновка находится на 520 верстѣ отъ Курска и 245 верстѣ отъ Гниловской, то въ отношеніи взиманія платы за провозъ грузовъ, какъ отправляемыхъ изъ Щербиновки, такъ и слѣдующихъ на оную, должна быть взимаема по дѣйствительному числу пройденныхъ грузомъ верстъ; такимъ образомъ при отправкѣ изъ Щербиновки до Курска или изъ Курска въ Щербиновку будетъ взиматься плата за 520 верстъ, отъ Щербиновки до Гниловской и изъ Гниловской до Щербиновки за 245 верстъ и такъ далѣе.

3) Плата за провозъ грузовъ, за нагрузку, выгрузку, записку и храненіе ихъ должна производиться на основаніи общихъ постановленій тарифа, привацовъ объ измѣненіи оного, конвенцій и протоколовъ сѣздовъ, которыми руководствуются прочія станціи Курско-Харьково-Азовской дорожно.

3—1.

Въ губернской типографіи.

УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до свѣдѣнія гг. товаро-отправителей и получателей, что, по соглашенію съ правленіемъ общества Московско-Курской дорожно, въ теченіи сего 1876 года за нижепоименованные товары, при перевозѣ ихъ со станцій: Таганрогъ, Азовская Гавань и Гниловская — въ Курскъ, Орелъ, Тулу, Серпуховъ и Москву, будетъ взимаема слѣдующая плата:

I.

Табакъ иностранный листовый, мелъ и щетина.

До станцій.	Плата за провозъ съ пуда.		
	Отъ станцій.		
	Таганрогъ.	Азовская Гавань.	Гниловская.
К О П Ъ Й К И.			
Курскъ К.-Х.-А. ж. д.	38,78	39,11	42,44
Орелъ М.-К. ж. д.	46,78	47,11	50,44
Тула М.-К. ж. д.	56,67	57,00	60,33
Серпуховъ М.-К. ж. д.	61,61	61,94	65,27
Москва М.-К. ж. д.	66,72	67,05	70,38

II.

Апельсины, виноградныя вина русскія въ бочкахъ — крымскія, кавказскія и бессарабскія; винограды; гутта-перча и гумми-эластики не въ дѣлѣ; гумми, гвоздика, дерево красильное въ чуркахъ и тертое; изюмъ, имбирь, индиго, камедь, каучукъ не въ дѣлѣ, калій, кишмишъ, кофе, кошениль; красильныя вещества: корица, кардамонъ, коришка, ладонъ разныхъ сортовъ, лимоны, маслины, миндаль; москательныя товары (особо не поименованные); моченье, орѣхи всякіе, перецъ, померанцы; пряности всякія: (ваниль, шафранъ, мускатный орѣхъ и цѣтъ и проч.), рожки турецкіе, саго, сандалъ въ чуркахъ и тертый, фрукты всякіе свѣжіе и сушеные, чай и чернильные орѣхи.

До станцій.	Плата за провозъ съ пуда.		
	Отъ станцій.		
	Таганрогъ.	Азовская Гавань.	Гниловская.
К О П Ъ Й К И.			
Курскъ К.-Х.-А. ж. д.	29,08	29,33	31,83
Орелъ М.-К. ж. д.	35,08	35,33	37,83
Тула М.-К. ж. д.	42,50	42,75	45,25
Серпуховъ М.-К. ж. д.	46,21	46,46	48,96
Москва М.-К. ж. д.	50,04	50,29	52,79

III.

Мраморный песокъ, мраморъ не въ дѣлѣ, ристъ, селитра, сѣра очищенная и не очищенная, хлопковъ машинной прессовки и масло, причисляемое къ деревяннымъ.

До станцій.	Плата за провозъ съ пуда.		
	Отъ станцій.		
	Таганрогъ.	Азовская Гавань.	Гниловская.
К О П Ъ Й К И.			
Курскъ К.-Х.-А. ж. д.	23,27	23,47	25,47
Орелъ М.-К. ж. д.	28,07	28,27	30,27
Тула М.-К. ж. д.	34,00	34,20	36,20
Серпуховъ М.-К. ж. д.	36,97	37,17	39,17
Москва М.-К. ж. д.	40,04	40,24	42,24

Примѣчаніе. Плата назначенная до Курска, Орла, Тулы и Москвы примѣняется къ отправкамъ вышепоименованныхъ товаровъ, слѣдующимъ на станціи сосѣднихъ дорожно за Курскомъ, Орломъ, Тулою и Москвою.

Сверхъ платы за провозъ по всѣмъ упомянутымъ въ семъ объявленіи перевозкамъ, будетъ взимаема плата за нагрузку и выгрузку, согласно существующихъ на этотъ предметъ правилъ.

3—3.

Редакторъ В. Кривцовъ.

Дозволено цензурою 4-го мая 1876 года.