

поворотъ къ Сыръ-дарь, и въ ходжентскому мосту и гдѣ отъ нея отдѣляется дорога на Самгаръ, части войскъ главной колонны были остановлены на позиціи для пропуска къ ходжентскому мосту всего армянскаго обоза, а двѣ роты 4-го туркестанскаго линейнаго батальона, съ дивизиономъ конныхъ орудій; подѣ начальствомъ флигель-адъютанта полковника графа Борха, были направлены къ вылазку Самгару, на встрѣчу и соединеніе съ летучимъ отрядомъ флигель-адъютанта полковника Скобелева. Оба эти отряда, не найдя уже непріятеля въ Самгарѣ, прибыли въ Ходжентъ прямою дорогою поздно ночью 18-го августа, сдѣлавъ въ этотъ день: конный дивизионъ полковника Скобелева до 70 верстъ, а колонна полковника графа Борха, съ пѣхотою, не менѣе 60 верстъ. Въ часть дня, того же числа, прибыли въ Ходжентъ генералъ-адъютантъ фонъ-Кауфманъ 1-й съ главными силами; обозы и прибывшія войска прошли черезъ городъ Ходжентъ и расположились лагеремъ въ семи верстахъ отъ города, на Кованскомъ полѣ.

Наканунѣ, 17-го августа, въ Ходжентъ вступили двѣ казачьи сотни съ ракетнымъ дивизиономъ, прибывшія сюда изъ Самарканда, подѣ начальствомъ полковника Яфимовича. Сотни эти прошли разстояніе отъ Самарканда до Ходжента, въ 280 верстъ, замѣчательно быстро, въ 3 1/2 дня, и при этомъ отлично берегли силы людей и лошадей. На пути отъ Джизава до Ходжента сотни полковника Яфимовича не встрѣтили непріятельскихъ шаекъ, и только около Нау, по горамъ, видѣли воканскіе пикеты. Самаркандскія сотни и дивизионъ ракетъ были зачислены въ составъ дѣйствующаго отряда.

19-го августа, всѣмъ войскамъ, собраннымъ на Кованскомъ полѣ подѣ Ходжентомъ, дана была днѣвка. Непріятель, до 18-го числа ежедневно показывавшійся въ виду лагеря войскъ на Кованскомъ полѣ и открывавшій при этомъ безвредную перестрѣлку, послѣ прибытія главныхъ силъ въ Ходжентъ, уже болѣе не приближался къ городу и его садамъ, и не беспокоилъ лагерь нашихъ войскъ.

Такимъ образомъ закончился первый періодъ совершившихся событій, имѣвшій характеръ преимущественно оборонительный съ нашей стороны.

Въ составъ дѣйствующаго отряда, собраннаго подѣ Ходжентомъ, вошли: пѣхота—саперная рота, три роты 2-го туркестанскаго линейнаго батальона, двѣ роты 4-го туркестанскаго линейнаго батальона, двѣ роты 7-го батальона, 1-й и 2-й туркестанскіе стрѣлковые батальоны; артиллерія—дивизионъ № 1-го батарея, 2-я батарея 1-й туркестанской артиллерійской бригады, № 3-го батарея оренбургскаго казачьяго войска; кавалерія—восемь казачьихъ сотенъ и ракетная батарея. Всего 16 ротъ пѣхоты, 20 орудій, 8 сотенъ кавалеріи (9-я сборная сотня, составлявшая конвой главнаго начальника войскъ) и восемь ракетныхъ станцевъ.

Кавалерія отряда ввѣрена начальствованію флигель-адъютанта полковника Скобелева, помощникомъ въ которому назначенъ адъютантъ командующаго войсками туркестанскаго округа, подполковникъ Адеркасъ. Кавалерія дѣйствующаго отряда раздѣлена на четыре дивизиона, по двѣ сотни въ каждомъ. Командирами дивизионовъ назначены:

1-го (№№ 2-го и 5-го оренбургскія казачьи сотни), командиръ № 3-го полка оренбургскаго казачьяго войска, полковникъ Шубинъ.

2-го (№ 1-го оренбургская и 2-я уральская казачья сотни) подполковникъ Рогожниковъ.

3-го (№№ 1-го и 2-го сибирскія казачьи сотни), подполковникъ фонъ Бревернъ.

4-го (№№ 4-го и 6-го сибирскія казачьи сотни), майоръ Клименко.

Командиромъ ракетной батареи назначенъ артиллерій капитанъ Абрамовъ.

По свѣдѣніямъ отъ жителей и отъ лазутчиковъ, главныя непріятельскія скопища собрались у кр. Махрама, и для встрѣчи нашихъ войскъ расположились

тамъ въ укрѣпленной позиціи, занимая, въ тоже время, войсками и артиллеріею вѣрность Махрамъ, лежащую отъ Ходжента въ 44 1/2 верстахъ. Предполагая произвести движеніе къ непріятельской позиціи совершенно налегѣ и, по возможности, съ ограниченнымъ числомъ колеснаго обоза, который могъ стѣснить движеніе отряда, въ виду огромныхъ скопищ довольно дерзкой непріятельской кавалеріи, генералъ-адъютантъ фонъ-Кауфманъ приказалъ войскамъ звать съ собою провіанта на четыре дня и комплекты патроновъ и зарядовъ; изъ колеснаго обоза взяты только повозки подѣ войсковыми кухнями и арбы подѣ патронами и зарядами; офицерамъ приказано было имѣть только часть своихъ вещей, и не иначе какъ на конскихъ выюгахъ.

Въ вышепоказанномъ составѣ дѣйствующій отрядъ на разсвѣтъ 20-го августа выступилъ съ бивака на Кованскомъ полѣ у Ходжента, слѣдовалъ на вылазку Исписаръ, отсюда чрезъ Костакосъ и, пройдя за это селеніе версты четыре, остановился на востокѣ у берега Сыръ-дарь, на нашемъ пограничномъ урочищѣ Обхурекъ. Переходъ былъ сдѣланъ въ 22 1/2 версты; непріятель видѣ не показывался.

(Изъ № 243 Прав. Вѣстн.).
Продолженіе будетъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Турція. Въ «Политической Корреспонденціи» пишутъ: «Герцеговинскіе инсургенты серьезно думаютъ учредить въ началѣ будущаго мѣсяца временное правительство, котораго главсю, судя по всему, будетъ Любобратичъ, съ титуломъ «Президента правительства и главнокомандующаго герцеговинскихъ войскъ». Какъ бы то ни было, надеждамъ турокъ на подавленіе возстанія въ концѣ нынѣшняго года, повидимому, не суждено сбыться; напротивъ того, все свидѣтельствуетъ о приготовленіяхъ инсургентовъ къ зимнему походу. Какъ кажется, въ настоящее время главная забота инсургентовъ сосредоточена на обезпеченіи своего продовольствія въ зимнее время, и они рѣшились какъ можно скорѣе стянуть главныя массы своихъ силъ въ Зубчанскій округъ, предназначенный какъ бы самою природою служить укрѣпленнымъ лагеремъ. Здѣсь они уже собрали въ послѣднія недѣли достаточное количество припасовъ для продовольствія всѣхъ своихъ силъ въ теченіе зимы.

Черногорія. Въ «Политической Корреспонденціи» напечатано полученное изъ Цетинье сообщеніе,

опровергающее всѣ слухи, ходившіе о переговорахъ между Черногоріей и Портой. «Князь и его правительство съ негодованіемъ отвергаютъ слухъ, что Черногорія ведетъ съ Турціей переговоры относительно округленія своихъ владѣній, въ зависимость отъ котораго ставятъ будто бы и свой дальнѣйшій образъ дѣйствій. Сочувствіе Черногоріи находится, естественно, на сторонѣ ея соплеменниковъ и она горячо желаетъ ихъ освобожденія; по этому не можетъ быть рѣчи о переговорахъ съ Турціей, особенно при нынѣшнихъ обстоятельствахъ» («Nordd. Allg. Ztg»).

(Изъ № 253 Прав. Вѣстн.).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

КУРСКАЯ ГОРОДСКАЯ УПРАВА

вызываетъ въ присутствіе ея желающихъ арендовать, на условіяхъ по взаимному соглашенію съ управою, бывший скотобойный заводъ купца Богданова, устроенный на городской землѣ за Херсонскими воротами, и перешедшій въ собственность города. 3—5.

Продается по случаю отъѣзда водяная мукомольная о 8-ми поставкахъ мельница, въ 15-ти верстахъ отъ Курска, на рѣкѣ Тускари, не имѣющая никакихъ споровъ и приносящая аренды 1000 руб. въ годъ. О цѣнѣ узнать въ городѣ Курскѣ, по Бѣлевцевской улицѣ, въ домѣ бывшемъ Де-Сангленъ. 3—3.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что нынѣ дѣйствующій пониженный тарифъ на перевозку по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ минеральнаго топлива не будетъ повышенъ въ теченіи двухъ лѣтъ, то есть по 1-е января тысяча восемьсотъ семьдесятъ восьмага года. 3—5

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до свѣдѣнія Гг. отправителей, что съ 1-го ноября 1875 года по 1-е января 1877 года, за провозъ по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ сахара рафинада (въ головахъ) будетъ взимаема слѣдующая плата, при перевозкѣ его по направленіямъ:

а) съ сѣвера на югъ.

1) За отправляемый со станцій лежащихъ между Курскомъ и Харьковомъ включительно.

1) Въ Ростовъ Кур.-Харьк.-Аз. дор. (Гниловская) по 2 разряду; 2) до прочихъ станцій по 1 разряду, но не болѣе платы причитающейся до Ростова по 2 разряду.

2) За отправляемый со всѣхъ прочихъ станцій по направленію къ югу (Ростову) на всѣ станціи по 1 разряду, но не выше платы, причитающейся отъ Харькова до Ростова по 2 разряду, то есть 25,26 коп. съ пуда.

б) съ юга на сѣверъ.

1) За отправляемый со станцій лежащихъ между Ростовомъ и Харьковомъ включительно.

1) Въ Курскъ по 2 разряду; 2) до прочихъ станцій по 1 разряду, но не болѣе платы, причитающейся до Курска по 2 разряду.

2) За отправляемый со всѣхъ прочихъ станцій по направленію къ сѣверу (Курску) на всѣ станціи по 1 разряду, но не выше платы, причитающейся отъ Харькова до Курска по 2 разряду, то есть 11,45 коп. съ пуда.

До 1-го января 1876 года сахаръ рафинадъ, отправляемый со станцій лежащихъ между Курскомъ и Харьковомъ включительно въ Ростовъ и за Ростовъ перевозится по 3 разряду.

Сверхъ платы за провозъ взимается плата за нагрузку и выгрузку, согласно существующихъ на этотъ предметъ правилъ.

Назначенная симъ объявленіемъ плата примѣняется и къ перевозкамъ сахара рафинада по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ въ прямомъ сообщеніи съ другими до рогами за исключеніемъ отправокъ идущихъ изъ Харькова и со станцій лежащихъ за Харьковомъ въ Воронежъ, Саратовъ, Царицынъ, Урючино, Сызрань и Бузуевскъ, за Харьковомъ въ Воронежъ, Саратовъ, Царицынъ, Урючино, Сызрань и Бузуевскъ, за провозъ каковыхъ отправокъ до 1 января 1876 года взимается плата въ пользу Курско-Харьково-Азовской дороги по 1/30 коп. съ пуда и версты. 3—5.