

Проводя параллель между тем, что принято называть романом художественным и нехудожественным критик говорит:

„Старая вещь: нехудожественный роман“ г. Муромского читается с удовольствием, а художественный произведение не только современных русских романистов средней руки, но даже свѣтил 40-х годов не возбуждают особенного желанія читать ихъ.

„Въ Новомъ Свѣтѣ“ представляет для обыкновеннаго, а можетъ быть и „необыкновеннаго“ читателя больше интереса, чѣмъ „художественные“ романы изъ современной или недавней русской жизни.

„Художники“ по поводу Рѣшетникова придумали для такого рода произведений, къ которымъ принадлежитъ и „Въ Новомъ Свѣтѣ“, прозвание „этнографическія“. Конечно, было бы лучше, если бы та же самая „правда жизни“ являлась въ болѣе художественной формѣ, потому что она дѣйствовала бы неизмѣримо сильнѣе. Но если этого нѣтъ и ни Рѣшетниковъ, ни романъ г. Муромскаго не удовлетворяютъ эстетиковъ, они все таки своимъ неудовольствиемъ не объясняютъ, почему „этнографическій“ романъ не только появился, но и желаетъ продолжаться. Правда, намъ нужно живой жизни, практическаго, ближайшаго, непосредственнаго и — что самое главное — поваго! Выбѣсто тѣла безъ души и души безъ тѣла, выбѣсто безплоднаго идеализма назадъ или впередъ, требуется дѣйствительная жизнь! Не находимъ мы ее у насъ — беремъ изъ иностраннаго; художественное творчество удовлетворить насъ не можетъ — мы обращаемся къ этнографическому.

„Каждый нравственно здоровый, свѣжій, съ неспорченными воображеніемъ человекъ проститъ скорѣе автору нехудожественность въ правдѣ, чѣмъ художественность въ пустомъ вымыслѣ. Читателю, по жалуй, даже удобнѣе имѣть дѣло съ нехудожниками, потому что онъ самъ своей душой можетъ отыскать именно ту художественность въ жизни, какую въ ней чувствуетъ не подчиняясь чужому давленію.

„Художественный, психологическій романъ дѣйствуетъ болѣе на личное чувство, этнографическій на общее.

„Романъ г. Муромскаго подходит не совсѣмъ подъ свѣдѣніе нами опредѣленіе, потому что онъ не вполне этнографическій. Общее вы читаете въ немъ скорѣе между строками, чѣмъ въ строкахъ, но въ цѣломъ вы выносите все таки впечатлѣніе о новомъ для васъ мірѣ, о новыхъ людяхъ, о новыхъ отношеніяхъ, совершенно непохожихъ на тѣ, къ которымъ вы привыкли и на которыхъ выросла ваша мысль при чтеніи европейскихъ романовъ. Въ свѣдѣніи, новизнѣ впечатлѣніи основное достоинство лѣтописи г. Муромскаго.

„Романъ“ г. Муромскаго есть исторія любви; вы читаете какъ бы американскій „женскій вопросъ“, но вотъ что значитъ иная страна, иные люди, иные нравы и живая жизнь: вы не спѣшите ни съ своимъ критическимъ анализомъ, ни съ поправками на помощь американскому сужденію; вы относитесь съ вѣкоторымъ почтеніемъ къ факту, берете то, что вамъ нужно, и проходите мимо того, чего вамъ не нужно. И эта почтительная объективность понятна: вамъ не исправить ошибокъ американцевъ, а полезное не взять нельзя“.

10—1.

ОБЪ ИЗДАНІИ

„РУССКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ“

въ 1876 году.

„Русскія Вѣдомости“ выходятъ въ Москвѣ ежедневно, не исключая понедѣльниковъ, въ объемѣ листа большаго формата убористой печати, по 6 столбцовъ на страницѣ.

Вслѣдствіе значительнаго увеличенія размѣра газеты и выхода ея по понедѣльникамъ, цѣна газеты нѣсколько увеличена противъ прошлаго года, а именно: На годъ съ пересылкою въ города и уѣзды. 9 р. „ полгода 5 „ „ 3 мѣсяца 2 „ 80

Цѣль газеты — доставить за сравнительно дешеную цѣну всякому возможность знать, что дѣлается у насъ въ Россіи, а также за границей.

Въ „Русскихъ Вѣдомостяхъ“ имѣются слѣдующіе отдѣлы:

- 1) Руководящія статьи по внутреннимъ и вѣншимъ вопросамъ.
- 2) Официальный отдѣлъ.
- 3) Ежедневно получаемыя Редакціей телеграммы торговли и политическія.

Доволено цензурою. 17 ноября 1875 года.

4) Внутреннія извѣстія — по возможности полный разсказъ заслуживающихъ вниманія происшествій въ разныхъ мѣстахъ Россіи.

5) Письма съ разныхъ концовъ Россіи, получаемыя Редакціей какъ отъ своихъ сотрудниковъ, такъ и отъ лицъ, не находящихся съ нею въ постоянныхъ отношеніяхъ, но желающихъ печатно заявить о состояніи и нуждахъ своего края.

6) Московскія вѣсти — городскія новости и происшествия; отчеты о наиболѣе замѣчательныхъ явленіяхъ московской жизни.

7) Московскій рынокъ — отчетъ о ходѣ торговыхъ дѣлъ въ нашей столицѣ, съ обозначеніемъ цѣнъ на главные продукты и свѣстные припасы.

8) Иностранныя извѣстія хроника событій въ иностранныхъ государствахъ.

9) Судебный отдѣлъ — отчеты о важнѣйшихъ судебныхъ процессахъ.

10) Железно-дорожная хроника.

11) Земская хроника.

12) Письма изъ главнѣйшихъ европейскихъ столицъ.

13) Фельетонъ — театральная и музыкальная хроника, беллетристическія произведенія, оригинальныя и переводныя.

Желающіе получить эту газету благоволятъ обращаться съ своими требованіями въ Москву, въ Редакцію „Русскихъ Вѣдомостей“. (Адресъ Редакціи извѣстенъ Почтамту.

4—2.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

ВЪЛГОРОДСКАГО ОБЩЕСТВЕННАГО НИКОЛАЯ ЧУМИЧЕВА БАНКА

на основаніи журнальнаго постановленія своего, состоявшагося въ 3 день ноября мѣсяца сего 1875 г., доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что засѣданіе свое правленіе банка будетъ имѣть вромѣ праздничныхъ и табельныхъ дней, ежедневно отъ 9-ти часовъ утра до 1 часа по полудни.

1—1

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до свѣдѣнія Гг. отправителей, что съ 1-го ноября 1875 года по 1-е января 1877 года, за провозъ по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ сахара рафинада (въ головахъ) будетъ взимаема слѣдующая плата, при перевозкѣ его по направленіямъ:

а) съ сѣвера на югъ.

1) За отправляемый со станцій лежащихъ между Курскомъ и Харьковомъ включительно.

1) Въ Ростовъ Кур.-Харьк.-Аз. дор. (Гниловская) по 2 разряду; 2) до прочихъ станцій по 1 разряду, но не болѣе платы причитающейся до Ростова по 2 разряду.

2) За отправляемый со всѣхъ прочихъ станцій по направленію къ югу (Ростову) на всѣ станціи по 1 разряду, но не выше платы, причитающейся отъ Харькова до Ростова по 2 разряду, то есть 23,26 коп. съ пуда.

б) съ юга на сѣверъ.

1) За отправляемый со станцій лежащихъ между Ростовомъ и Харьковомъ включительно.

1) Въ Курскъ по 2 разряду; 2) до прочихъ станцій по 1 разряду, но не болѣе платы, причитающейся до Курска по 2 разряду.

2) За отправляемый со всѣхъ прочихъ станцій по направленію къ сѣверу (Курску) на всѣ станціи по 1 разряду, но не выше платы, причитающейся отъ Харькова до Курска по 2 разряду, то есть 11,45 коп. съ пуда. До 1-го января 1876 года сахаръ рафинадъ, отправляемый со станцій лежащихъ между Курскомъ и Харьковомъ включительно въ Ростовъ и за Ростовъ перевозится по 3 разряду.

Сверхъ платы за провозъ взимается плата за нагрузку и выгрузку, согласно существующихъ на этотъ предметъ правилъ.

Назначенная симъ объявленіемъ плата примѣняется и къ перевозкамъ сахара рафинада по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ въ прямомъ сообщеніи съ другими до-рогами за исключеніемъ отправокъ идущихъ изъ Харькова и со станцій лежащихъ за Харьковомъ въ Воронежъ, Саратовъ, Царицынъ, Урюпьяно, Сызрань и Бузунецъ, за Харьковомъ въ Воронежъ, Саратовъ, Царицынъ. Урюпьяно, Сызрань и Бузунецъ, за провозъ каковыхъ отправокъ до 1 января 1876 года взимается плата въ пользу Курско-Харьково-Азовской дороги по 1/30 коп. съ пуда и версты.

3—2.

Въ губернской типографіи.

Редакторъ В. Кривцовъ.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что нынѣ дѣйствующій пониженный тарифъ на перевозку по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ минеральнаго топлива не будетъ повышеенъ въ теченіи двухъ лѣтъ, то есть по 1-е января тысяча восемьсотъ семьдесятъ восьмага года.

5—2.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

доводитъ до свѣдѣнія гг. отправителей и получателей товаровъ что:

1. Дѣйствующіе пониженные тарифы на перевозку по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ хлѣбныхъ грузовъ, масляничныхъ сѣмянъ и соли продолжены по 1-е января тысяча восемьсотъ семьдесятъ седьмага года.

2. Пониженный тарифъ на перевозку отъ Ростова до Таганрога хлѣбныхъ грузовъ и масляничныхъ сѣмянъ со станціи Козлово-Воронезско-Ростовской дороги остается въ силѣ по 1-е іюня тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестаго года.

3—2.

КУРСКАЯ ГОРОДСКАЯ УПРАВА

вызываетъ въ присутствіе ея желающихъ арендовать, на условіяхъ по взаимному соглашенію съ управою, бывший скотобойный заводъ купца Богданова, устроенный на городской землѣ за Херсонскими воротами, и перешедшій въ собственность города.

5—2.