

# ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

## ВНУТРЕННИЕ ИЗВѢСТІЯ.

Английская королевская яхта «Осборнъ» съ Ея Императорскими Высочествами Великой Княгиней Маріей Александровной, Герцогиней Единбургской, съ Супругомъ Ея, Принцемъ Альфредомъ, Герцогомъ Единбургскимъ, и Августѣйшимъ Сыномъ, пришла въ Кронштадтъ 27-го іюня поздно вечеромъ, и стала на якорь на маломъ рейдѣ. Плаваніе яхты было совершенно необыкновенно быстро и она пришла въ Кронштадтъ, пройдя 60 миль, отъ Копенгагена, въ 50 час. Выйдя изъ Копенгагена 25-го іюня въ 8 часовъ вечера, яхта бросила якорь на маломъ рейдѣ 27-го іюня въ 10 1/2 часовъ вечера. На пути у Эландъ яхта обогнала винтовой 8-ми пушечный корветъ «Богатырь», вышедшій изъ Копенгагена десятичасами раньше яхты. Отъ Копенгагена до Кронштадта яхта подошла, имѣя флагъ Принца Альфреда, Герцога Единбургскаго, на шестомъ брань-стенгѣ, и русскій военный на форъ-бразъ-стенгѣ. За несколько часовъ до прихода яхты на встрѣчу къ ней посланъ былъ колесный пароходо-фрегатъ «Олафъ», встрѣтившій ее западнѣ Красной горки. Отъ Копенгагена флагъ Принца, пароходо-фрегатъ «Олафъ» поворачивалъ въ вилъватеръ яхты и направлялся въ Кронштадтъ. Не доходя до Копенгагена плавучаго маяка яхта была встрѣчена лончъ-вапъ-таномъ, капитаномъ 1-го ранга Галломъ, который лично повелъ ее на рейдъ. Несколько раньше того, яхта обогнала шедшіе на рейдъ винтовые корветы «Варягъ», «Борей» и «Безринъ», шедшіе на бусирѣ корвета «Варягъ». Оба корвета салютовали флагу английского Принца. Яхта вошла на рейдъ уже послѣ заката солнца, и потому салюта съ ея судовъ эскадры произведено не было, но эскадра, пришедшая 27-го іюня утромъ и въ отдаленно плавающіе отряды, стояли уже по диспозиціи, составленной начальникомъ эскадры, генералъ-адъютантомъ Г. И. Бутазовымъ. При проходе английской королевской яхты на всѣхъ судахъ команды были поставлены во фронтъ и проводжали яхту громкими, долго несмолкавшими криками «ура». На флагманскомъ 24-хъ пушечномъ броненосномъ фрегатѣ «Петропавловскъ» музыкой играла английскій національный гимнъ. По срединѣ рейда яхту встрѣтилъ винтовой пароходикъ «Колдунчикъ», имѣя на бусирѣ катеръ главнаго командира, съ главнымъ командиромъ порта, вице-адмираломъ П. В. Козакевичемъ, капитаномъ надъ портомъ, святы Е. И. В. контръ-адмираломъ О. К. Кремеромъ и исполняющимъ должность начальника штаба. Покуда была предвечерняя, и рейдъ, при яркой зарѣ, уже затанивалъ, солнце представляло великолѣпную картину. Ихъ Высочества, Герцогъ и Герцогиня Единбургскіе, все время находились на мостикѣ, и Принцъ самъ управлялъ движеньями прекрасной яхты, подвигавшейся даже при увеличенномъ ходѣ съ скоростью 1 1/2 узла. Въ это время на рейдѣ находились въ средней линіи броненосные фрегаты: «Петропавловскъ» и «Севастопольскъ», броненосная батарея «Кремль», корветы: «Гридень», «Воевода» и «Гилей», паровые клипера: «Изабелла» и «Алмазъ». Во второй линіи стояли Императорская паровая яхта «Держава» и колесный пароходъ «Владимиръ», винтовой пароходъ «Забавка» и тендеръ «Кадетъ», яхты: «Королева Виктория», «Забавка», «Никса» и «Волна». Наконецъ въ третьей, оживленной линіи, стояли башенные фрегаты: «Адмиралъ Спиринъ» и «Адмиралъ Лазаревъ», двухъ-башенныя лодки: «Чародѣйка», «Руссака» и «Смерть», винтокрылы: «Броненосецъ», «Тифонъ», «Давидъ», «Колдунъ», «Стрѣлецъ», «Единорогъ» и «Датчикъ», а въ флагманскихъ пароходахъ «Войга» въ главѣ эскадры. Между тѣмъ и английская королевская яхта продолжала свое плаваніе по среди линіи судовъ, расположенныхъ на рейдѣ; за ней следовалъ винтовой пароходикъ «Колдунчикъ». Ихъ Высочества распрощались объ именахъ всѣхъ судовъ, мимо которыхъ проходила яхта, и нѣкоторыхъ другихъ подробностяхъ относительно фортовъ и наружнаго вида Кронштадта. Всѣ приказанія относительно управленія отдавались лично Ею Королевскимъ Высочествомъ Принцемъ Альфредомъ. Въ 10 час. 20 минутъ яхта миновала Кроншлотъ, и стоявшій тутъ двухъ-башенный броненосный фрегатъ «Адмиралъ Чичаговъ» и стала у военного угла. Къ ней тотчасъ подошелъ катеръ съ главнымъ командиромъ и сопровождавшими его лицами. Вице-адмиралъ П. В. Козакевичъ рапортовалъ Принцу Альфреду, и затѣмъ онъ и всѣ сопровождавшіе его лица имѣли счастье представиться Ея Высочеству. Въ 11 1/2 часовъ катеръ главнаго командира отвалилъ отъ борта, а яхта, подъ флагомъ Принца, осталась на своемъ мѣстѣ. 28-го іюня, въ 8 часовъ утра, при подъемѣ флага, согласно уставу, со всѣхъ судовъ флота, произведенъ былъ салютъ флагу Принца Альфреда Герцога Единбургскаго. Затѣмъ, ровно въ 9 часовъ утра, по направленію къ Петербургу показались дымъ нѣсколькихъ пароходовъ, и вслѣдъ затѣмъ, минутъ черезъ 10, ясно обозначились корнуса Императорской яхты «Александрія», шедшіей подъ брейтъ-вилъ-веломъ Ею Императорскою Величествомъ, и паровая яхта «Стрѣльня», и «Нева», следовавшія за ней. На яхтѣ «Александрія» находились: Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Ихъ Императорскія Высочества: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Великая Княгиня Цесаревна, Великий Князь Владимиръ Александровичъ, Великая Княгиня Марія Павловна, Великий Князь Сергей и Павелъ Александровичи, Великий Князь Генералъ-Адмиралъ Константинъ Николаевичъ, Великий Князь Николай Николаевичъ Старшій, Великая Княгиня Александра Петровна и Великий Князь Николай Николаевичъ Младшій. Въ 9 часовъ 35 минутъ яхта «Александрія» остановилась у военного угла противъ яхты «Осборнъ», и Ею Императорскою Величествомъ съ Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями изволилъ перенестись на катеръ на английскую королевскую яхту «Осборнъ», гдѣ тотчасъ же былъ салютъ флагу Принца Альфреда Великобританскаго и поднятъ штандартъ Государя Императора, прачей со всѣхъ судовъ флота и крѣпостей произведенъ былъ Императорскій салютъ. Въ 9 часовъ 55 минутъ катеръ Государя Императора съ Ею Величествомъ и Ихъ Императорскими Высочествами и Августѣйшими Гостями Ихъ Величествъ, отвалилъ отъ яхты «Осборнъ», на которой оставались штандартъ Государя Императора, и направились на паровую яхту «Александрія», на которой тотчасъ же поднятъ былъ брейтъ-вилъ-велъ Государя Императора на гротъ-бразъ-стенгѣ и флагу Принца Альфреда Великобританскаго, Герцога Единбургскаго на форъ-бразъ-стенгѣ. Приставъ къ борту паровой яхты «Александрія», Государь Императоръ чинилъ визитъ главнаго командиромъ порта, вице-адмирала П. В. Козакевича. При подъемѣ флага Принца, флотъ и крѣпости снова салютовали ему. Затѣмъ, ровно въ 10 часовъ яхта «Александрія» снялась съ якоря и направилась въ Петербургъ.

(Изъ № 144 Арх. Вѣстн.).

## ИНОСТРАННЫЕ ИЗВѢСТІЯ.

Германия. По поводу несчастія, случившагося съ кораблемъ на которомъ германскій Наслѣдникъ Принцъ отправился изъ Вѣны къ Карлсруа, Wiener Abendpost сообщаетъ, что Императоръ Францъ-Иосифъ узналъ объ этомъ еще ночью съ среды на четвергъ и немедленно выразилъ Наслѣднику Принцу по телеграфу живѣйшее сожалѣніе по поводу случившагося и искреннее поздравленіе съ избавленіемъ отъ опасности. По словамъ дирекціи желѣзной дороги, несчастіе произошло по вѣнѣ сторожа и дежурнаго чиновника, которымъ порученъ былъ строгій надзоръ за перевозомъ стрѣльбы. Министръ торговли призвалъ ему произвести острѣйшее слѣдствіе.

Франція. Въ засѣданіи 7-го іюля національное собраніе приступило ко второму чтенію законопроекта объ отношеніяхъ общественныхъ властей. Депутатъ Марку (радикалы) внесъ поправку, въ которой предложено объявить засѣданія національнаго собранія постоянными. Въ своей рѣчи онъ жаловался на преобладающій монархическій характеръ конституціи. Вице-президентъ совѣта, Бюффе, утверждалъ, что было бы опасно придавать національному собранію характеръ постояннаго учрежденія. Онъ заявилъ также о необходимости сильной исполнительн. власти и прибавилъ, что лучшая гарантія на-

родныхъ представительствъ заключается въ силѣ, черпаемой ими въ поддержкѣ общественнаго мнѣнія. Въ заключеніе поправка Марку была отвергнута большинствомъ 604 голоса противъ 25. Герцогъ Ла-Рошфуко предложилъ предоставить маршалу Президенту, при сношеніяхъ съ иностранными монархами, права государя (право объявленія войны, не испрашивая разрѣшенія парламента) на томъ основаніи, что республика лишена возможности заключать союзы доступные лишь монархія. Предложеніе его было отклонено большинствомъ 433 голоса противъ 177. Затѣмъ депутатъ Кердаль прочелъ заявленіе приверженцевъ конституціонной нѣзависимой монархіи, которые не желаютъ поддаться голосамъ за февральскую конституцію нынѣшняго года, такъ какъ, не имѣя ипѣнію, одна лишь монархія пригодна для Франціи. Но они подадутъ голоса за темершій законопроектъ, въ виду того, что онъ существенно ослабитъ постыстія республиканскаго принципа. Въ заключеніе собраніе, большинствомъ 546 голосовъ противъ 97, постановило перейти къ третьему чтенію законопроекта (Телегр. Агент. Вольфа).

Коммисія о разсмотрѣніи закона о высшемъ образованіи, въ засѣданіи 5-го іюля, приняла предложеніе министра народнаго просвѣщенія о томъ, чтобы правами университетовъ пользовались лишь тѣ изъ заведеній, которыя будутъ состоять изъ трехъ факультетовъ, и отвергла во второмъ чтеніи дополнительную статью Жиро, предоставляющую префектамъ право запрещать курсы. Кромѣ того, она одобрила предложеніе Паскаля Дюпре временно арестовывать содержанія: «Правительство въ теченіе года представитъ проектъ, имѣющій предметомъ введеніе улучшеній, какіе будутъ признаваемы необходимыми въ преподаваніи въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. J. des Deb.

(Изъ № 144 Прав. Вѣстн.).

## ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

21-й тиражъ выигрышей 1-го внутренняго 5% займа 1884 года, произв. денный 1-го іюля 1875 г., въ присутствіи членовъ совѣта Государственныхъ кредитныхъ установленій и депутатовъ отъ С.-Петербургской городской думы и отъ биржеваго комитета и публикованъ правленіемъ Государственнаго банка.

Главныя выигрыши.

| Номеръ тиража | Выигрышъ въ руб. | Сумма въ руб. | Номеръ тиража | Выигрышъ въ руб. | Сумма въ руб. |
|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| 04.405        | 9                | 200.000       | 03.636        | 14               | 1.000         |
| 19.533        | 7                | 75.000        | 02.118        | 49               | 1.000         |
| 00.878        | 10               | 40.000        | 17.363        | 1                | 1.000         |
| 18.578        | 8                | 25.000        | 01.386        | 16               | 1.000         |
| 11.961        | 34               | 10.000        | 03.067        | 36               | 1.000         |
| 16.212        | 44               | 10.000        | 14.013        | 1                | 1.000         |
| 18.544        | 47               | 10.000        | 16.584        | 7                | 1.000         |
| 12.720        | 48               | 8.000         | 02.181        | 12               | 1.000         |
| 04.545        | 19               | 8.000         | 11.776        | 6                | 1.000         |
| 16.146        | 11               | 8.000         | 09.99         | 28               | 1.000         |
| 08.384        | 17               | 8.000         | 00.497        | 09               | 1.000         |
| 02.750        | 47               | 8.000         | 15.11         | 17               | 1.000         |
| 05.079        | 12               | 5.000         | 19.689        | 39               | 1.000         |
| 15.172        | 1                | 5.000         | 03.198        | 32               | 1.000         |
| 12.238        | 14               | 5.000         | 08.24         | 15               | 1.000         |
| 15.319        | 42               | 5.000         | 11.304        | 45               | 1.000         |
| 10.070        | 28               | 5.000         | 09.669        | 37               | 1.000         |
| 09.785        | 37               | 5.000         | 11.936        | 11               | 1.000         |
| 07.968        | 30               | 5.000         | 12.288        | 10               | 1.000         |
| 10.929        | 1                | 5.000         | 14.978        | 15               | 1.000         |

Остальные номера билетовъ, выигрышныхъ по 500 р. каждый, будутъ напечатаны въ слѣдующемъ номерѣ.

(Изъ № 145 Прав. Вѣстн.).

## СПИСОКЪ ИЗДАНІЙ

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

ЕГО ОТДѢЛОВЪ.

(составленъ 1 января 1876 года).

Замѣточкою обозначены изданія, которыя въ бѣдѣ отъ аттестации нѣтъ въ продажѣ.

А) Повременныя изданія Общества.

Записки: Кн. I (1846)\* II (1847)\* III (1849) IV (1850), V (1851), VI по I р., VI (1852), VII