

правление не позже 12 часов дня, назначенного для торга, послать чего они принимаются не будут, амы же условия с определением в них порядка выполнения подряда, сроком начала и окончания работ и сметы, можно видеть в управлении заблаговременно до торгов. В обеспечение нестойки по подряду, допускаются к нему залогом, оставшиеся за наделом крестьян в распоряжении владельцев, но не принадлежащих к населенным имениям, по тем же ценам, по которым принимаются они министерством финансов. О предоставлении подряда, по окончании торгов, имет быть представлено на утверждение Харьковского военно-окружного Совета.

**Продажи.** Московская Сохранныя палата объявляет, что на присутствии ее будет продаваться аукционнаго торга, заложенное и просроченное недвижимое имение жены полковника Марии Николаевны Костыриной, Курской губернии, Дмитриевского уезда, в деревне Маринихах, 209 дес. земли, в том числе в распоряжении владельца 24 дес. 1200 саж. и в пользовании 249 дес. 171 дес. 1200 саж. Имение это будет продаваться со всею принадлежкою к нему землею и всяким на оной строением и с переводом долга сохранный палаты, кто пожелает, по прежнему свидетельству. О времени торга будет публиковано в свое время.

2) По определению Крелевского уездного поимейского управления, 18 апреля состоявшемуся, назначенная в публичную продажу недвижимое имение, принадлежавшее поручику Егору Александровичу Александрову, совместно с женою его Анастасиею, в половинной части оного, по неплатель Александоровым казенного начета 749 руб. 82 1/2 коп. Назначенное в продажу имение находится Черныговской губернии, Крелевского уезда, 1-го стана, в сел. Атюш и дачах оного, и заключается в 1-м домъ деревянном домъ с коридорами и другими хозяйственными постройками, а также в пахотных, сенокосных и лесных землях, в количестве 26 1/4 дес. Имение это все оценено в 808 р. Торги будут производиться в Крелевском уездном полицейском управлении 2 августа сего года.

3) Правление Благороднаго обществнаго банка Чумичева банка объявляет, что согласно журнального постановления своего, состоявшегося в 16-м сего года, на основании § 103 нормальнаго положения о банках, от 2196 и последующих ст. Холт. П. част. свод. зак. гражд. (изд. 1857 г.), за неплатель поручику Николаю Васильевичу Ступину долг банку 80 руб. с процентами и штрафом, на оный ст. 26 апреля 1873 года, занятаго им 26 ноября 1864 года, под залог драгоценных вещей, назначены в публичную продажу принадлежащих г. Ступину вещи, именно: одна дюжина столовых ножей в серебряной оправе и одна дюжина серебряных вилок. Торги будут производиться в присутствии сего банка 15 июня сего года, в 11 часов утра, без перерыва. Торги начнутся с суммы банковаго долга 80 руб.

Желающие купить назначенные в продажу вещи, и имущие права на них, могут представить бумаги, до продажи в публичной форме, в подателю жалищих в присутствии в публичной форме.

**Отмена продажи.** Правление общества взаимнаго поземельнаго кредита объявляет, что за удакою владельцев имений с. Никольское, Ивановское, Шугровское уезда Курской губернии, Марией Васильевной Константиновной, сподна, недоимок по срочным платежам обществу, торги на означенное имение отменяются.

**За Вице-Губернатора Ждановъ.**

**И. д. Начальника губернскаго стола Клевцовъ.**

# ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

## ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ

Ихъ Императорски Высочества Государя Наследника Цесаревича и Государыни Великой Княжны Цесаревны съ Августѣйшими Дѣтьми изволили переехать 31-го минувшаго мая, изъ Царскаго-Села въ Петергофъ (въ Александрию).

Въ одномъ изъ номеровъ «Крѣпк. Вѣстника» помѣщена статья, имѣющая предметомъ сообщить сколько совѣтовъ относительно спасенія погибшихъ на пассажирскихъ пароходахъ. Въ этой обстоятельно доказывающейся дурное положение спасательныхъ средствъ на пассажирскихъ пароходахъ всѣхъ націй, разбираются мѣры, предпринятые недавно въ газетѣ «La Turquie» инженер-механикомъ Martiess'омъ для устранения гибели людей во время несчастія съ пароходами, и въ дополненіе къ нимъ предлагается цѣлая система мѣръ, благодаря чему и каждая отдѣльно взятая изъ этой системы мѣра представляется болѣе действительною и целесообразною. Помѣщая ниже перечень этихъ мѣръ, необходимо будетъ привести здѣсь нѣсколько выдержекъ изъ статьи, обрисовывающихъ современное положеніе пассажировъ и командъ во время различныхъ несчастій съ пароходами, такъ какъ эта действительность, не всѣмъ пока извѣстная, определяетъ главнымъ образомъ предлагаемыя въ статьѣ мѣры.

Если внимательно рассмотреть, говорится въ статьѣ, всѣ бывшія крушенія судовъ, то нельзя не убѣдиться, что причиною гибели большаго числа людей было дѣйствительно недостаточное количество средствъ на судахъ. Главное спасательное средство представляютъ грѣбныя суда. На большаго части большихъ пароходовъ ихъ бываетъ отъ четырехъ до шести и почти всегда деревянные. Судя изъ, по причинѣ весьма рѣдкой въ нихъ надобности и по неимѣнію, по малочисленности командъ, времени заниматься ими, спускаются на воду очень рѣдко, разскажутся и въ случаѣ надобности оказываются негодными. Малочисленность командъ и безпрерывныя занятія по погрузкой, то выгрузкой, заставляютъ ихъ заботиться морское дѣло, и поэтому люди управляютъ на грѣбныхъ судахъ плохо и грѣбныя суда содержатся небрежно. Если пароходной шлюпочной и удачи достигнуть берега при значительномъ волненіи, то обратно, противъ волненія или прибой, она навѣрное не попадетъ. Но если бы всѣ эти шлюпки и были исправны, то онѣ не заберутъ всего числа пассажировъ, которые пароходы принимаютъ. Спасательныя круги бываютъ обыкновенно отъ четырехъ до шести. Нагружены въшаются дальнобойный класснаго пассажира. На многихъ судахъ, впрочемъ, ради, они принимаютъ, къ помощи такъ хорошо, что сразу, безъ перочиннаго ножна, снять ихъ невозможно. Съ перепугу же не одинъ пассажиръ не станеть и заниматься этимъ. Кто долго командовалъ пассажирскими пароходами, тотъ не разъ имѣлъ случай убѣдиться, какъ, при малѣйшей тревогѣ, столкновеніи съ судномъ, то ли при пристаніи, даже внезапной остановкѣ для бросанія якоря, при шумѣ свистка ночью, озорывающаго пассажировъ высказываютъ въ чемъ понало на якорь, забывая совершенно о нагрудникахъ.

Затѣмъ вотъ перечень предлагаемыхъ авторомъ статьи мѣръ:

- 1) Необходимо имѣть въ каждомъ портѣ, даже въ самыхъ малыхъ, начальника надъ портомъ или начальника, который, кромѣ какъ за порядкомъ на рейдѣ, наблюдалъ бы:
- а) За тѣмъ, чтобы суда подъ русскими флагами, выходя въ море, были снабжены предметами, необходимыми для благополучнаго плаванія.
- б) Чтобы имѣли законныя положенныя фонари, компасы, карты и проч.
- в) Чтобы были подъ командою людей, имѣющихъ на то право.
- г) Чтобы хозяева снабжали ихъ спасательными снарядами, объясняя ихъ пользу и употребленіе.
- е) Чтобы каждый начальникъ надъ портомъ былъ бы и начальникомъ метеорологической станціи въ портѣ.

При такихъ требованіяхъ нашлись бы и такіе, которые сумѣли бы развѣять туманъ въ морскому дѣлу между прѣбрежными жителями. Больно смотрѣть на наши берега—замѣчаетъ авторъ статьи—ничего неимѣющаго морскаго на протяженіи сотенъ верстъ. Полезно было бы, чтобы и чины прѣбрежной стражи были изъ флота, моряки бывають съ ними въ частныхъ сношеніяхъ.

2) Необходимо издать подробное, описание всевозможныхъ спасательныхъ снарядовъ и требовать знанія ихъ при экзаменахъ на званіе шкиперовъ и штурмановъ.

3) Открыть во всѣхъ портахъ, въ конторахъ, на чальникахъ надъ портами или въ пароходныхъ конторахъ, продажу нагрудниковъ и другихъ спасательныхъ средствъ, съ выгодою въ пользу спасательныхъ станцій.

4) Общество должно взять на себя комиссіонерство по выписыванію для желающихъ спасательныхъ шлюпокъ, паровыхъ катеровъ и др. по рисункамъ и чертежамъ, которые находились бы въ конторахъ начальника надъ портомъ.

5) Для занимающихся перевозкою пассажировъ пароходовъ должно быть определено закономъ число пассажировъ сообразно площади палубы, и сообразно этому числу должно быть и число спасательныхъ средствъ на этихъ судахъ.

6) Распространеніе знаній мореплаванія во всѣхъ портахъ и учебныхъ заведеніяхъ привнесло бы болѣе широкую пользу и предупредило бы гибель не одного человека.

7) Необходимо учредить въ каждомъ морскомъ спекторствѣ торговаго мореплаванія, въ видѣннхъ восторыхъ находились бы всѣ начальники надъ портами и всѣ русскія суда, плавающія въ этомъ морѣ, всѣ школы торговаго мореплаванія, всѣ шкиперы, штурманы и вообще все торговое морское сословіе. Они обязаны были бы въ подробности слѣдить и совместно съ портовыми капитанами радѣть о предупрежденіи морскаго дѣла на нашихъ моряхъ.

(Изъ № 130 Прав. Вѣстн.)

## ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ

Лондонъ, 1-го (13-го) іюня, суббота. Сербскіи Герцогъ и Герцогиня Эдинбургскіи отправились отсюда въ Эмсъ.

Германія. Наслѣдныи Германскій Принцъ 6-го сего іюня, едва не сдѣлался жертвою несчастнаго случая. Вечеромъ, около 6 часовъ, Его Высочество, сопровождаемый Августѣйшими своими дѣтьми, возвращаясь съ прогулки обратно въ Потсдаму. Близъ Вильдарпской станціи желѣзной дороги идущей изъ Потсдама въ Магдебургъ, экипажъ Кронъ-Принца уже вѣхалъ на рельсы, когда внезапно оная застряла барьеръ, въ виду приближающагося на всѣхъ парахъ поѣзда. Къ счастью, однако барьеръ успѣлъ вновь открытъ и Его Высочество изволило благополучно проѣхать до приближенія поѣзда.

Въ другой день всѣ берлинскія газеты сообщили новостіи объ опасности, которая угрожала Наслѣдному Принцу, но показанія ихъ были столь разнорѣчивы, что слѣдовало ожидать официального извѣщенія изъ Потсдама. Отъ 8-го и 9-го сего іюня распространены мѣстными газетами телеграммы, изъ которыхъ видно, что сообщенія на первыхъ порахъ подробностей были не совсемъ вѣрны, и что Его Высочество даже не выходилъ изъ экипажа.

(Изъ № 130 Прав. Вѣстн.)

## СПИСОКЪ владѣющихъ въ Бѣлгородскомъ уѣздѣ на правахъ собственности прѣбрежными землями, недостаточными размѣра 200 и не менѣе 10 десятинъ.

(Окончаніе).

**Крестинѣ, владѣющіе землями на правахъ собственности.**

- Сабылинской волости:**
- Алфимовы: Иванъ Федоровъ, Филиппъ Алексѣевъ и Архиппъ Ефимовъ.
  - Адонинъ Андрей Борисовъ.
  - Золотаревъ Петръ Ивановичъ.
  - Золотаревъ Алексѣй Филипповъ.
  - Золотаревы: Павелъ Іевлевъ и Андрей Ивановичъ.
  - Канищевъ Иванъ Андреевъ.
  - Канищевъ Семенъ Максимовъ.
  - Косенковъ Матвѣй Михайловъ.
  - Пашперы: Яковъ и Федоръ Акимовы.
  - Ташперы: Иванъ Никитинъ, Иванъ Трофимовъ и Ильѣ Васильевъ.
  - Пашперъ Григорій Степановъ.
  - Санигинъ Тимофей Егоровъ.
  - Шамаевъ Федоръ Алексѣевъ.
  - Шамаевъ Петръ Федоровъ.

**Старгородской волости.**

- Андросовъ Романъ Семеновъ.
- Андросовъ Иванъ Семеновъ.
- Андросовъ Афанасій Семеновъ.
- Андросовъ Иванъ Андреевъ.
- Андросовъ Степанъ Никитинъ.