

ства, исключаются из податного олада и пользуются всеми правами и преимуществами, предоставленными детям сих лиц, рожденным по выходу их родителей из податного состояния. Те же права предоставляются и детям означенных лиц, рожденным в нижнем воинском или рабочем звании. 2) Сыновья офицеров и чиновников, по издании настоящего закона получивших по чинам личное почетное гражданство, не исключая рожденных в то время, когда отцы находились в нижнем воинском или рабочем звании, относятся ко второму разряду канцелярских служителей, а сыновья канцелярских служителей, академиков ученых, курьеров и фельдшеров, без различия рождены ли они прежде или после получения отцами сих званий, не исключая и тех, кои, до вступления в службу, состояли в податном оладѣ, относятся къ третьему разряду канцелярских служителей. 3) Сила постановлений, изложенных в ст. 1 и 2-й, распространяется и на лица, родители коих приобрѣли права высшаго состояния до издания настоящаго закона, но въ томъ лишь случаѣ, когда со стороны таковыхъ лицъ будетъ предъявлено надлежащее о семъ ходатайство. 4) Определенные действующими законодательными сроками для вступления въ гражданскую службу дѣтей канцелярскихъ служителей и другихъ нижнихъ чиновъ гражданскихъ вѣдомствъ — отменяются. На мнѣніи написано: Его Императорское Величество воспоследовавшее мнѣніе въ Общественномъ Собрании Государственнаго Совета объ измѣненіи постановленій, по которымъ рожденные въ податномъ состояніи дѣти лицъ, приобретшихъ въ послѣдствіи права высшаго состояния, не пользуются сими правами. Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совета **КОНСТАНТИНЪ**. 5-го марта 1874 года. Приказали: О такомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совета, для свѣдѣнія и должнаго, до чего касаться будетъ, исполненія дать знать Губернскимъ Правленіямъ.

О чемъ Губернское Правленіе для свѣдѣнія и должнаго въ потребномъ случаѣ исполненія, уведомляетъ всѣ равныя Губернскому Правленію присутственныя мѣста, а равно даетъ знать подвѣдомственнымъ учреждениямъ и должностнымъ лицамъ.

ПРИГОВОРЫ КУРСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

10-го апрѣля 1874 года.

Слушавъ: Докладъ городского головы, коимъ, въ виду полученнаго имъ на имя городской думы, отъ имени правленія общества Московско-Курской желѣзной дороги, отъ 6 апрѣля за № 1583, предлагается думѣ утвердить проектъ договора его, головы, съ правленіемъ общества Московско-Курской желѣзной дороги, слѣдующаго содержанія: Мы нижеподписавшіеся: уполномоченный довѣренностью Курской городской управы, въ силу приговора Курской городской думы, отъ 11 сего апрѣля, Курскій городской голова Устимовичъ и правленіе общества Московско-Курской желѣзной дороги, заключили сіе условіе въ слѣдующемъ: 1) правленіе общества Московско-Курской желѣзной дороги, въ счетъ предусмотрѣнныхъ уставомъ общества Московско-Курской желѣзной дороги дополнительныхъ работъ вообще, приступаетъ съ разрѣшенія министерства путей сообщенія, къ постройкѣ соединительной вѣтви и станціи между станціею Московско-Курской желѣзной дороги «Курскъ» и городомъ Курскомъ, принимая на себя издержки обязательнаго для сей цѣли отчужденія въ собственность общества Московско-Курской желѣзной дороги всей земли потребной для устройства соединительной вѣтви и станціи и указанной въ планѣ, какъ въ чертѣ города Курска, такъ и находящейся въ его уѣздѣ, въ суммѣ ста тысячъ рублей. 2) Отъ суммъ сто тысячъ рублей правленіе общества Московско-Курской желѣзной дороги передаетъ Курскій городской управѣ при подписаніи сего условія, съ тѣмъ однакоже, чтобы

обезпеченіемъ означенной суммы, впредь до передачи обществу Московско-Курской желѣзной дороги всей безъ изъятія земли, какъ принадлежащей городу Курску, такъ и частнымъ владѣльцамъ и всякой другой, имѣющей по плану и согласно сему условію отойти подъ соединительную вѣтвь дороги, служилъ городской домъ, принадлежащій Курскому городскому обществу, находящійся въ г. Курскѣ, на углу Московской улицы и Красной площади. 3-е) Сносъ строеній и сдача владѣльцами отчуждаемыхъ земель, значущихся на планѣ, для производства работъ, окончить къ 1-му мая будущаго тысяча восьмисотъ семидесяти пятаго года; при чемъ отвѣтственность передъ обществомъ Московско-Курской желѣзной дороги за всѣ могущіе послѣдовать убытки, отъ неисполненія сего условія владѣльцами означенныхъ имуществъ и земель къ означенному сроку, лежитъ на Курскомъ городскомъ обществѣ. 4-е) Курская городская управа, по уполномочію Курской городской думы, принимаетъ на себя за общество Московско-Курской желѣзной дороги всѣ издержки отчужденія, постройкѣ, водѣ устройство соединительной вѣтви и станціи, земли и сноса строеній, такъ что общество Московско-Курской желѣзной дороги не производитъ на свой счетъ никакихъ другихъ доплатъ по означенному отчужденію. По этому всѣ крѣпостныя, гербовыя и актовые пошлины, а также очищеніе вѣдомствъ и снятіе запрещеній, а равно и всѣ другіе расходы, которые могли бы встрѣтиться по поводу отчужденія земель и сноса зданій, производится Курскою городскою управою на счетъ Курскаго городского общества и до общества Московско-Курской желѣзной дороги не относится, хотя бы денежные требованія были предъявлены управленію общества Московско-Курской желѣзной дороги и послѣ отчужденія земель. 5-е) Для точнаго и яснаго опредѣленія мѣстности и границъ подлежащей отчужденію земли (сообщается Курскій городской урядъ или Курскому городскому головѣ планъ, подписанный правленіемъ общества, копія съ котораго, за скрѣпою Курскаго городского головы, или Курскій городской управы, остается въ правленіи общества. 6-е) Если въ числѣ земель, подлежащихъ отчужденію, будутъ находиться принадлежащія городскому обществу города Курска, то всѣ таковыя земли поступаютъ подъ линіи желѣзной дороги безвозмездно и слѣдующіе на нихъ акты должны быть выданы правленію общества безоплатательно безъ всякихъ издержекъ со стороны правленія общества Московско-Курской желѣзной дороги. 7-е) Содѣйствіе въ исполненіи способовъ соглашенія съ владѣльцами, подлежащей отчужденію земли, лежитъ на обязанности Курской городской управы, которая, производя расчеты съ владѣльцами отчуждаемой земли, содѣйствуетъ также и въ передачѣ безъ замедленія крѣпостныхъ документовъ на отчуждаемую землю агенту правленія общества Московско-Курской желѣзной дороги. 8-е) Для болѣе удобнаго выполненія обязанностей, принимаемыхъ на себя на основаніи сего условія, Курскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ, правленіе общества Московско-Курской желѣзной дороги, для отчужденія земель, какъ въ чертѣ города Курска, такъ и въ его уѣздѣ, на основаніи правъ, предоставленныхъ обществу Московско-Курской желѣзной дороги уставомъ послѣдняго, выдаетъ довѣренность лицу или лицамъ одобреннымъ Курскою городскою думою, или же Курскою городскою управою, съ участіемъ Курскаго городского головы. 9-е) Проектъ этого должнъ быть обращенъ въ формальный договоръ въ теченіи мѣсяца слѣдующаго за маемъ мѣсяцемъ и не позже 1-го іюля сего 1874 года. По выслушаніи сего, дума постановила: 1) утвердить цѣлостно предложенный г. городскимъ головою проектъ договора его съ правленіемъ общества Московско-Курской желѣзной дороги, по предмету устройства Курской желѣзно-дорожной соединительной вѣтви со всеми изложенными въ немъ девятью пунктами условій, въ томъ числѣ условіемъ о чисткѣ всей, по плану правленія, мѣстности, какъ въ чертѣ города потребной для сооруженія вѣтви, такъ и въ чертѣ города для вѣтви необходимой, въ

1-му мая 1875 г., и городскому головѣ предоставить сдѣлать, вслучаѣ надобности въ интересахъ города, всякія въ провѣтъ томъ измѣненія и дополненія безъ нарушенія главныхъ его основаній и съ тѣмъ однакоже, чтобы правленіе общества Московско-Курской желѣзной дороги приглашено было соблюдать также и съ своей стороны обязательный срокъ открытія вѣтви, и а) чтобы полные вагоны, нагруженные въ Курскѣ товаромъ, отправляемымъ въ мѣста, съ которыми общество находится въ конвенціи по прямому сообщенію, не перегружать въ вокзалѣ станціи «Курскъ»; б) чтобы пассажирскіе поѣзды вѣтви были, по возможности, соображаемы съ таковыми же поѣздами прилегающихъ къ Курску желѣзныхъ дорогъ, и в) чтобы товарный дворъ при станціи въ Курскѣ имѣлъ въѣздъ съ нижней стороны, расположенной въ Мурановскому мосту, или вообще къ мѣстности противоположной верхней сторонѣ того пространства, на которомъ будутъ устроены сооруженія вѣтви. 2) Городскаго голову П. А. Устимовича назначить уполномоченнымъ городской думы по всему дѣлу Курской вѣтви, возложивъ на городскую управу выдать г. головѣ формальную довѣренность на заключеніе съ правленіемъ общества Московско-Курской желѣзной дороги формальнаго окончательнаго договора, на основаніяхъ изложенныхъ. 3) Его же городскаго голову уполномочить, согласно бывшему уже приговору думы, отъ 17-го іюня 1873 г., въ случаѣ бы ходатайство думы о ссудѣ ей 150,000 руб. изъ казны не было уважено, принять всѣ зависящія законныя мѣры къ займу потребной на отчужденіе мѣстъ подъ вѣтвь суммъ на сроки и способомъ, какіе городской голова, обще съ городской управою, признаетъ наиболее выгодными, равно и предоставить городскому головѣ сдѣлать все въ предѣлахъ закона возможное для сокращенія суммы, какую потребовалось бы занять на означенный предметъ. 4) На городскую управу возложить исполнить въ точности все до нея относящееся по содержанію приведеннаго проекта условія, когда таковой обратится въ формальный договоръ и поручить городской управѣ своевременно, въ случаѣ надобности, по предложенію городского головы, принять должныя мѣры къ образованію опѣчной коммисіи по отчужденію мѣстъ, имѣющихъ отойти подъ вѣтвь. 5) На городскую управу возложить стараться не доводить болѣе дѣла о вѣтви до думы безъ крайней въ томъ необходимости, по непредвидѣннымъ думой предметамъ, и ничѣмъ не задерживая хода этого дѣла, способствовать, согласно приговору думы и сему приговору скорѣйшему осуществленію вѣтви, оказывая въ семъ дѣлѣ все содѣйствіе г. городскому головѣ и въ чемъ нужно правленію общества. 6) Городскаго голову просить не прекращать своей дѣятельности по дѣлу вѣтви и довести это дѣло, въ чемъ оно отъ думы зависѣло бы, до окончательнаго осуществленія, возможно болѣе благоприятнаго въ общихъ интересахъ и для того, съ подтвержденіемъ всѣхъ уполномочій, данныхъ г. головѣ по дѣлу вѣтви, предоставить ему, г. головѣ, необходимыя дѣйствія, единоличныя разъясненія, гдѣ и въ чемъ нужно будетъ, всѣхъ недоумѣній, какія могли бы встрѣтиться по дѣлу Курской соединительной желѣзно-дорожной вѣтви, въ какомъ бы ни было отношеніи, и 7) исполненіе по сему приговору, въ чемъ слѣдуетъ, возложить на городского голову, чрезъ котораго передать копію съ него въ городскую управу для руководства и исполненія, согласно приговору.

П.
Слушавъ: Докладъ городского головы съ проектомъ распределенія, по соглашенію съ членами управы, дѣлъ управы вообще и по 4-мъ отдѣленіямъ ея: распорядительному, финансовому, хозяйственному и особому въ особенности съ статистическимъ столбомъ. По выслушаніи сего, дума постановила: проектъ распределенія дѣлъ въ городской управѣ, по четыремъ отдѣленіямъ съ статистическимъ столбомъ, одобрить и подлежащее по сему приговору исполненіе, предоставить г. городскому головѣ.